

[Ministeren for offentlige Arbejder.]  
Sted, Forsinkelser ved Gadehjørner, breder sig i større og større Ringe om Byen. Tænk blot det Antal Aar frem i Tiden, det vil tage at gennemføre nærværende Lovforslags Elektrificeringsplan, og vi vil staa overfor yderligere nedsat Mulighed for at komme hurtigt frem.

Til Løsning af dette Færdselsproblem besidder Statsbanerne i sine Jernbanelinier baade i Øst og Vest og gennem hele den paa Sjællandssiden liggende Del af Storkøbenhavn fra Syd til Nord en Færdselsvej, som overalt i Storkøbenhavn enten allerede er eller let kan blive bragt ud af Niveau, adskilt fra al anden Færdsel, og hvor man ved Indførelse af elektrisk Drift kan tilvejebringe den Hastighed og Kørselshyppighed, som er nødvendig for hurtigt at bringe Folk frem over de længere Distancer i Storbyen og Omegn.

Ved Indførelse af elektrisk Drift paa Klampenborg—Holte-Banen vil det endvidere være muligt at oprette et Antal nye Stationer, ved Axeltorv for Eksempel, hvorved de rejsende til eller fra Raadhushuset vil spare op til 10 Minutter fremfor at benytte Hovedbanegaardens Nærtrafikstation ved Reventlowgade, endvidere Stationer ved Nordre Frihavsgade, Svaneøllen, Bernstorffsvej og Jægersborg, til Fordel for den lokale Befolkning paa disse Steder og til Fordel for dem, der andetsteds fra har Ærinde der, og selvfølgelig til Fordel for Statsbanerne, hvis Aktionsradius derved forøges væsentligt. Trods Standsning ved disse nye Stationer vil ved Indførelsen af elektrisk Drift Køretiden fra Holte til København kunne nedbringes fra ca. 40 Minutter til ca. 30 Minutter og fra Klampenborg til København fra ca. 32 Minutter til ca. 21 Minutter. Man vil med andre Ord trods Standsning ved alle Mellestationer kunne blive befordret over disse Afstande betydelig hurtigere end pr. privat Bil, naar denne blot nogenlunde skal overholde Hastighedsbestemmelserne.

Foruden Klampenborg- og Holte-Banen foreslaar Udvalget i sin Betænkning og jeg i mit Lovforslag, at ogsaa den nye Banestrækning fra Frederiksberg over Nørrebro til Hellerup, som vil blive aabnet for Drift næste Sommer, inddrages

under Elektrificeringen, særlig under Hensyn til, at disse Tog maa føres videre ud over Hellerup til Klampenborg og mulig Holte, og at man derved opnaar paa Klampenborg- og Holte-Banen at faa al Nærtrafik besørget af elektriske og lige hurtigt kørende Tog. Man opnaar derved tillige at kunne føre denne Jernbanelinie fra Frederiksberg over Vanløse til Nørrebro og derfra videre til Hellerup. Med Stationer i Frederiksberg ved Falkoneralleen, i Vanløse, ved Godthaabsvej, ved Nørrebrogade og ved Lyngbyvej aabnes Adgang for disse folketalrige Kvarterer til at faa Jernbaneforbindelse dels Nord paa og dels med Frederikssund-Banen i Vanløse.

Anlægsudgifterne inklusive Anskaffelse af nyt Materiel vil ved Indførelse af elektrisk Drift paa Klampenborg- og Holtebanen kun blive ca. 3½ Mill. Kr. dyrere end de tilsvarende Udgifter ved Indførelse af en 20 Minutters Dampdrift. De rene Drifts-udgifter vil være lavere ved elektrisk Drift end ved Dampdrift. Medtages Udgiften til Forrentning og Afskrivning af de specielle elektriske Anlæg, vil elektrisk Drift paa disse Strækninger medføre en ca. 96 000 Kr. højere aarlig Udgift. Udvalget har ogsaa anstillet en Sammenligning med Udgifterne ved Anvendelse af Dieselmotordrift, og denne ligger antagelig et Par hundrede Tusinde Kroner lavere end ved Dampdrift, men selv om man muligvis, naar Dieselmotorens Driftssikkerhed maatte være fastslaaet, andre Steder i Landet vilde gaa over fra Dampdrift til Dieselmotordrift, vilde denne Drift være uanvendelig til Formaalet i Nærtrafikken, fordi hverken Dampdrift eller Motordrift — i saa Henseende staar disse to Driftsformer lige — kan præstere den hurtige Acceleration, den Igangsætnings-hastighed og dermed Kørselshastighed som elektrisk Drift. Hvor det elektriske Tog med Standsning ved alle Stationer bruger 21½ Minut fra København til Klampenborg, vilde Damp- eller Diesel-Motortog bruge 30½ Minut, og hvor det elektriske Tog til Holte bruger 32 Minutter, vilde de andre Togarter bruge 40 Minutter, og da det er Hastigheden, der er det afgørende for Færdselsproblemet Løsning, maa dette da ogsaa blive det afgørende i Valget af Driftsformen.