

[Ministeren for offentlige Arbejder.]
bejder. Til Afhjælpning af Arbejdsløsheden har Regeringen overvejet Muligheden af, at ekstraordinære Vejarbejder kunde sættes i Gang derved, at de fornødne Midler stilles til Raadighed for Kommunerne. Paa Grund af den i de sidste 10 Aar stadig stigende Kørsel med Automobiler har det været nødvendigt at foretage en gennemgribende Forbedring af Vejene, og det har været muligt for Kommunerne at udføre omfattende Hovedstandsættelsesarbejder, navnlig paa Landevejene, fordi der gennem Afgiften af Motorkøretøjer har været stillet betydelige Summer til Disposition i dette Øjemed. Da man imidlertid er af den Formening, at Istandsættelse og Forbedring af Vejene bør fremmes i større Omfang, end hidtil er sket, ligesom det er Regeringen bekendt, at forskellige Kommuner i den nærmeste Fremtid agter at optage Laan til Udførelsen af Vejarbejder, og da Regeringen ogsaa har haft for Øje, at det var nødvendigt at lette de Byrder, som Arbejdsløsheden foraarsager, og som særlig hviler paa Sognekommunerne og Købstæderne, stiller man her Forslag om, at der ved Statens Foranstaltning tilvejebringes Midler, saaledes at der kan ydes et Beløb af indtil 75 Mill. Kr. til Amter, Købstad- og Sognekommuner til Iværksættelse af ekstraordinære Vejarbejder i Finanssaarene 1929—30, 1930—31 og 1931—32 og saaledes, at der i hvert af disse tre Finansaar kan anvendes indtil 25 Mill. Kr. aarlig. Beløbene tilvejebringes gennem Udstedelse af Obligationer, der forrentes og amortiseres ved, at der af Motorafgifterne indeholdes de hertil fornødne Beløb. For at faa Del i disse Beløb skal en Kommune i det paagældende Finansaar udføre ekstraordinære Vejarbejder, det vil sige Arbejder, som den ellers efter sit lagte Budget ikke vil have iværksat, og Kommunen skal i øvrigt i det paagældende Finansaar udføre Vejarbejder til et Beløb, der ikke ligger under Gennemsnittet for de tre sidste Regnskabsaar. Disse ekstraordinære Arbejder skal fortrinnsvis udføres i Vinterhalvaaret, hvor Arbejdsløsheden særligt gør saadanne Arbejder paakrævet. For øvrigt tænkes det aarlige Beløb af indtil 25 Mill. Kr. fordelt saaledes: Til Vejfondens $\frac{1}{2}$ Mill. Kr., til Amtsraadene indtil 8 Mill. Kr., til Købstæderne indtil 3 Mill. Kr. og til Sognekommunerne indtil 11 Mill. Kr. Tilbage bliver et Beløb af indtil $2\frac{1}{2}$ Mill. Kr., hvis Anvendelse jeg om lidt skal komme tilbage til.

Af det for Amtsraadene og Købstæ-

derne bestemte Beløb beregnes henholdsvis for hver Amtsraadskreds og for hver Købstad en Andel i Forhold til det Beløb af Motorafgifterne, som er anvist Amtsraadskredsen eller Købstaden i det foregaaende Finansaar. Det for Sognekommunerne bestemte Beløb af 11 Mill. Kr. fordeles mellem Amtsraadskredsene i Forhold til de Beløb, hver Amtsraadskreds's Sognekommuner tilsammen har oppebaaret af Motorafgifterne i det foregaaende Finansaar. Amtsraadene beregner derefter for hver Sognekommune en Andel i det til Amtsraadskredsen anviste Beløb i Forhold til det Beløb af Motorafgiften, hver Sognekommune har oppebaaret i det foregaaende Finansaar.

Naar man har foreslaet at overføre $\frac{1}{2}$ Mill. Kr. af disse Penge til Vejfondens, skyldes dette, at der foreligger Ansøgninger om Tilskud fra Vejfondens til Vejarbejder i langt større Omfang, end Vejfondens Midler overhovedet kan strække til.

Endelig foreslaas det under Hensyn til, at der kan være særlig Grund til, at en Del Sognekommuner bør have et større Beløb tildelt, end de kan faa efter de almindelige Regler, at det resterende Beløb af indtil $2\frac{1}{2}$ Mill. Kr. stilles til Raadighed for Amtsraadene, i øvrigt efter samme Fordeling mellem disse som de 11 Mill. Kr., og at Amtsraadene frit kan fordele dette Beløb til Sognekommuner med særlig Hensyntagen til økonomisk mindre heldigt stillede Kommuner med et udstrakt Vejnet eller med Biveje, der har Betydning for den gennemgaaende Færdsel.

Om Anvendelsen af de 25 Mill. Kr. skal saa de forskellige Kommuner aflægge særligt Regnskab, og skulde det ved Opgørelsen af en Kommunes Regnskab vise sig, at Kommunen har faaet et større Beløb udbetalt, end der kan tilkomme den efter denne Lov, fradrages det for meget udbetalte Beløb i Kommunens Andel af Motorafgifterne ved disses paafølgende Fordeling. Paa den anden Side har man anset det for rettest, at det Beløb, en Kommune har faaet udbetalt, ogsaa kommer den til gode ved Opgørelsen af dens Andel i Motorafgifterne, hvorfor Beløbet foreslaas medregnet blandt de Udgifter, der lægges til Grund ved Fordelingen af Motorafgifterne.

Finansministeren bemyndiges i Henhold til Lovforslagets § 6 til at tilvejebringe Beløbet af indtil 75 Mill. Kr. ved Udstedelse og Afhændelse af Statsobligationer, efterhaanden som dette maatte blive nødvendigt, og Udgifterne til Forrentning og Amortisation af disse Obligationer dækkes af Pro-