

[Ministeren for offentlige Arbejder.] arbejdet og forelagt Folketingsudvalget, forinden dettes Arbrjæ blev afbrudt ved Folketingets Opløsning.

Det Forslag, som nu fremsættes, er overensstemmende med det, der saaledes forelagdes Udvalget i Fjor: Det fastslaar, at de Foranstaltninger, der træffes, skal være af væsentlig Betydning for Færdselens med Motorkøretøjer; det begrænser det aarlige Beløb af Motorafgiften, der hertil kan anvendes, til 2 Mill. Kr.; det bestemmer, at Undersøgelsen af de Foranstaltninger, hvorom der maatte blive stillet Krav, sker i et Udvalg indenfor hvert Amt, bestaaende af Amtmanden som Formand, en Repræsentant for Færdselssagkundskaben og en Repræsentant for de motorkørende, suppleret for hver enkelt Sag med 2 lokale Repræsentanter. Til at behandle de Indstillinger, som kommer fra Amtsudvalgene, og som raadgivende for Ministeren nedsættes et lignende Tremandsudvalg for hele Landet med Overvejspektøren som Formand.

De Foranstaltninger, hvortil Tilskud kan ydes i Henhold til Forslaget, er normalt begrænset til Sikring af Færdselens ved farlige Vejkrøds eller Vejsving paa offentlige Veje eller Pladser i de i Lovforslagets § 7, 3die Stykke, nævnte Tilfælde, dernæst til Sikring af Færdselens ved ubevogtede Krydsninger mellem Jernbaner og offentlige Veje eller private Veje, der er aabnede for almindelig Færdsel; dernæst ved Broer, der fører saadanne Veje over Vandarealer samt ved Viadukter, ad hvilke saadanne Veje føres over eller under Jernbaner. Derimod vil, naar Ministeren tillader, at Bevogtningen af Jernbaners Krydsninger med offentlige Veje ophæves, Udgifterne til de som Betingelse herfor stillede Fordringer med Hensyn til de fornødne Udsigtsbælter, eventuelt i Forbindelse med Afløbsstrækninger, eller til Lys-signaler, i deres Helhed være at bære af vedkommende Jernbane selv, og kun hvis Amtsudvalget, hvis Indstilling skal indhentes i saadanne Tilfælde, maatte ønske videregaaende Foranstaltninger truffet, til Eks. Anlæg af Under- eller Overføring, kan saadanne Udgifter ogsaa komme i Betragtning med Hensyn til Tilskud efter nærværende Lovforslag.

Jeg har her kun nævnt i korte Træk de Forandringer, som Lovforslaget er undergaaet, og henviser i øvrigt til de trykte Bemærkninger til Lovforslaget og den i Fjor ved Lovforslagets Forelæggelse givne almindelige Motivering. Jeg tror, der er

en stigende Trang rundt om i Landet til denne Lov, som tilvejebringer en Ordning, der aabner Mulighed for virkelig at faa gennemført de Forstaltninger til Færdselens Sikring, som den tiltagende Biltrafik kræver, men som hidtil ikke har kunnet løses, fordi det har været økonomisk uoverkommeligt for den enkelte Kommune, som maaske indenfor sit Omraade har adskillige og for Færdselens Betyggelse betydningsfulde Anlæg af den heromhandlede Art, at gennemføre de paakrævede Sikkerhedsforanstaltninger. Jeg anbefaler derfor Lovforslaget til hurtig og velvillig Behandling.

*Forslag til Lov om Ændringer i Motorafgiftsloven*, som jeg ligeledes skal tillade mig at fremsætte for det høje Ting, indeholder de Ændringer i Motorafgiftsloven, som vil være en Følge af Vedtagelsen af Loven om Sikring af Færdselens ved Vejkrøds m. v. Der indsættes i Motorafgiftslovens § 9, Stk. 1, en Bestemmelse om, at der stilles et Beløb af indtil 2 Mill. Kr. til Raadighed til Gennemførelse af Vejkrødsningslovens Bestemmelser, og der slettes dernæst i § 9, Stk. 6, Bestemmelsen om, at den Del af Motorafgiften, der tilfalder Amts- og Købstadkommuner, bl. a. skal anvendes til, som det hedder, Forstærkning af Broer og Sikring af ubevogtede Jernbaneoverkørsler, idet der jo nu ved Vejkrødsningsloven træffes nærmere Bestemmelser om, hvorledes der fremtidig vil være at forholde med den Del af Motorafgiften, som Kommunerne i Henhold til § 9, Stk. 6, hidtil har skullet anvende hertil.

Lovforslaget indeholder imidlertid endnu en Bestemmelse, som ikke har Relation til Vejkrødsningsloven, idet der fra Motororganisationerne er fremkommet Ønske om, at der maatte aabnes Adgang for Kommunerne til at anvende Motorafgiften ogsaa til Indkøb af Snerydnings- og Grusningsmaskiner for derved at bidrage til, at Vejene under Snefog hurtigt kan blive ryddet og gjort farbare. Da Ministeriet er enigt i det heldige heri, har man efter stedfundne Forhandlinger med Repræsentanter for Amtsrådsforeningen, de samvirkende Sognerådsforeninger og Foreningen af Landkommuner med bymæssig Bebyggelse stillet Forslag om ved fornøden Tilføjelse i Motorafgiftslovens § 9, Stk. 6, at skaffe Beføjelse hertil. Jeg tillader mig ogsaa at anbefale dette Lovforslag til Folketingets Velvillie.

Jeg skal saa endelig tillade mig at fremsætte *Forslag til Lov om Tilvejebringelse af Midler til ekstraordinære Vejar-*