

[Holstein.]  
bringelse ved Arbejde andetsteds, hvis dette Havneanlæg bliver stoppet, selvfølgelig, men det er heller ikke uoverkommeligt og økonomisk ikke noget at tale om i Sammenligning med, hvad Fuldførelsen af dette Havneanlæg vil koste. Jeg kan af Selvsyn bevidne, at det vil være den letteste Sag af Verden at stoppe dette Havneanlæg, for der er næsten ingenting udført endnu deroppe, der er udført saa overordentlig lidt, at det med de bedste Grunde, som tænkes kan, kan forsvares at stoppe det, definitivt og med det samme. Jeg vil gerne spørge de ærede Ordførere for Partiet Venstre, der har været saa dristige til at skære deres egen sociale Lovgivning ned, som med herostratisk Mod har nedskaaret deres eget politiske Værk, om de ikke vil finde det betimeligt at være med i Bestræbelserne, som kommer til Orde fra konservativ Side, for at stoppe Bevillinger og Foretagender af denne Beskaffenhed. For hvis det ikke er her, Partiet Venstre vil være med, hvis det ikke er her, Partiet Venstre ønsker at gøre en Indsats for at bringe Bund i de danske Finanser og for at forhindre, at det skattetyngede danske Samfund forsynes med en ny Vægt af Skattebyrder, saa vil jeg nok spørge, hvor det egentlig er, at Partiet Venstre som Oppositionsparti har tænkt sig at gøre sin finanspolitiske Indsats.

**Første Næstformand (Pinstrup):** Jeg skal her afbryde Forhandlingerne og udsætte Mødet, det fortsættes i Aften Kl. 7<sup>1</sup>/<sub>2</sub>.

Mødet udsat Kl. 4<sup>25</sup>.

Mødet fortsat Kl. 7<sup>30</sup>.

Forhandlingerne genoptoges.

**Første Næstformand (Pinstrup):** Med Skrivelse af Dags Dato oversender Lands-tingets Formand:

Forslag til Lov om Ophævelse af Lov Nr. 242 af 6. Maj 1921 vedrørende den kommunale Beskatning i de sønderjydske Landsdele,

hvilket Lovforslag er vedtaget af Lands-tinget, med Anmodning, at Lovforslaget maa blive Folketinget forelagt. Dette sker herved. Eksemplarer er omdelt.

**Carlsen-Skiødt:** Jeg vil gerne knytte nogle ganske faa Bemærkninger til de Svar, som de forskellige højtærede Ministre har givet mig paa mine Spørgsmaal i min tidligere Tale, og jeg vil da først henvende mig til den højtærede Trafikminister, med hvem jeg drøftede Spørgsmaalet om Ruteautomobilernes Berettigelse til at transportere Befolkningen. Ministeren svarede ikke paa mit egentlige Spørgsmaal; derimod sagde han noget om, at den Lov, der nu var gældende, havde alle Partier stemt for. Og det er naturligvis rigtigt; den er, saa vidt jeg husker, vedtaget med alle Partiers Stemmer, idet man har lagt Afgørelsen i sidste Instans i Amdsraadets Hænder, men Forholdet er jo det, at al vor Lovgivning med Hensyn til Automobilene er en Forsøgslovgivning, en Lovgivning, der skal prøves i Praksis, og jeg staa altid saaledes overfor en saadan Lovgivning, at den, hvis den viser sig uheldig, bør ændres. Og jeg kan ikke se andet end, at efter det Røre, Nedlæggelsen af ikke saa faa Ruteautomobilinier har vakt i Befolkningen, ikke blot i Odense Amt, men andre Steder i Landet, er det værd at overveje, om der ikke tiltrænges en Ændring af Loven. Naar f. Eks. i Odense Amt en Automobilrute, der har været benyttet i 8—9 Aar af Befolkningen, pludselig bliver nedlagt imod Sogneraadenes og Beboernes Ønsker, kan jeg ikke se andet end, at saa maa Rigsdagen overveje, om det ikke vil være rigtigt, hvis man da vil varetage ogsaa Befolkningens Interesser og ikke blot andre Interesser, at der bliver et Samarbejde mellem Amdsraad og Sogneraad. Det er dette, jeg har bedt den højtærede Trafikminister tage under velvillig Overvejelse, og dette vil jeg ogsaa gøre nu med disse mine korte Bemærkninger. Jeg tror, at for at faa Ro om dette Spørgsmaal vil det være heldigt, at baade Nedlæggelsen af gamle Automobilruter og Oprettelsen af nye sker efter Forhandling mellem Amdsraadene og Sogneraadene; Sogneraadene er jo dog mere lokalkendte, end Amdsraadene i Almindelighed vil være.

Derefter vil jeg tillade mig at henvende et Par Ord til den højtærede Justitsminister. Det første, jeg har at sige til den højtærede Justitsminister, skal være en Anerkendelse af Ministerens Udtalelser om de hensynsløse Automobilister, at han selv saa