

[Holstein.]

at paa denne Jord kan der med ganske ringe Undtagelser, naar den først er afvandet, praktisk talt dyrkes alt, som overhovedet kan gro her i Landet, Korn og Frø og hvad som helst. Det er første Klasses Jord, et saadant Foretagende er der derfor Mening i. Der er Ræson i det, ikke alene ud fra en økonomisk og social Betragtning, for der kan nemlig udmærket laves Udstykninger paa den Jord, Husmandsbrug, som kan betale sig, og det kan der aldrig i den store Vildmose, men det er yderligere ud fra et nationalt Synspunkt, et langt, langt værdifuldere Foretagende end den store Vildmose, som nationalt set kun er og bliver en Vildmose. Derfor har jeg rejst det Spørgsmaal, om man fra Partiet Venstre vil være med til at trække ind paa Bevillinger, som ydes til et Foretagende som dette, der i Krigsaarene er bestemt at skulle iværksættes og er iværksat til Kultivering af Vildmosen.

Jeg vil dernæst sige til den højtærede Landbrugsminister, at naar han hævder, at det gamle Slagord: Naar Bonden har Penge, har vi alle Penge, er falsk og urigtigt, tager den højtærede Minister virkelig ganske fejl. Det kan gerne være, at vi ikke alle bliver rige, fordi Bonden har Penge, men det staar at læse i hver eneste Landhaandværkers og hver eneste Provinskøbmands Handelsbøger, naar Bonden har Penge, saa jeg synes, den højtærede Landbrugsminister skulde være lidt varsom med at isolere Landbostanden som Faktor i den danske økonomiske Samfundshusholdning. Jeg synes ogsaa, han skulde være lidt varsom med straks at skribe paa højere Lønninger for Land- og Skovarbejdere, fordi Landbruget har haft et godt Høstaar sidste Aar, for den højtærede Landbrugsminister ved jo udmærket, at med den Magt, som Fagforeningerne og Socialdemokratiet har her i Landet, er det, hvis vi virkelig kom ind i en voksende Konjunktur for det danske Landbrug, kun et Tidsspørgsmaal, naar Landarbejdere og Skovarbejdere faar højere Løn, saa der er foreløbig aldeles ikke noget at tage til Indtægt for den højtærede Landbrugsministers klasse-oligarkiske Interesser.

Jeg vil dernæst gerne sige til den højtærede Trafikminister, at den Redegørelse, han fremsatte for Takstnedsættelsens Virkninger i de danske Statsbaners Drift, jo virkelig var overordentlig interessant og bemærkelsesværdig. For hvilket Resultat kom den højtærede Trafikminister til i sine statistiske Undersøgelser og Overvejelser?

Han kom til det Resultat, at Takstnedsættelsen praktisk talt havde været uden Værdi for Statsbanernes Rentabilitet, ja, snarere havde bidraget til at forringe Rentabiliteten. Og den Argumentation, som ofte fremsættes af Takstnedsættelsens Tilhængere: at selv om man ikke kunde sige, at den havde forøget Rentabiliteten, saa havde den i hvert Fald bidraget til at bremse en yderligere Stigning i Urentabiliteten ved at slaa Bom for en overhaandtagende Konkurrence fra Automobilismens Side, holder efter den højtærede Trafikministers Undersøgelser heller ikke Stik, heller ikke det kunde paaberaabes til Fordel for Takstnedsættelsen. Jeg tror, at den højtærede Trafikministers Undersøgelser og de Konklusioner, han har draget deraf, er fuldstændig rigtige, hvad Takstnedsættelsens Værdi angaar, men jeg maa rigtig nok samtidig sige, at hvis det er Tilfældet, forstaar jeg aldeles ikke, at den højtærede Trafikminister kan afvise mine Forespørgsler til ham om Hensigtsmæssigheden af en Undersøgelse af Statsbanernes fremtidige Administration som ikke værende paa sin Plads. Den højtærede Trafikminister svarede mig, at jeg kunde jo nok forstaa, at naar han som Følge af denne Undersøgelse maatte bakse med saadanne Takstvanskeligheder og Rentabilitetsvanskeligheder for Statsbanerne, som han maa for Øjeblikket, havde han ingen Tid til at beskæftige sig med Spørgsmaal som en Omlægning, eventuelt en radikal Omlægning, af Statsbanernes Administration. Jeg maa sige, at min Logik fører mig til lige den modsatte Slutning af den, Trafikministeren er kommet til, for den fører mig til, at saa vilde der netop være Grund til at tage Spørgsmaalet om en Omlægning af Statsbanernes Administration op. Det er jo et Spørgsmaal, som har været rejst før fra anden Side her i Salen, det ærede Medlem Hr. Fraenkel, det ærede Medlem Hr. Korsgaard, det ærede Retsstatsparti har rejst det, og den højtærede Trafikminister har i sin Tid selv rejst det, og han blev den Gang sekunderet af en konservativ Industrimand, en dygtig Administrator paa sit Felt, nemlig Telefondirektør Johannsen. Hvis Forholdene ligger saaledes, som den højtærede Trafikminister siger, de gør, ser jeg ikke rettere end, at han havde al god Grund til at tage min Henstilling om en Undersøgelse af en hensigtsmæssigere Administration af de danske Statsbaner op til Overvejelse, saa meget mere som han med Tavshed har forbigaaet, og jeg forstaa derfor accepteret de Resultater, jeg har ud-