

sætning af, at der ogsaa for dette Personale opføres to Boliger, vil kunne ske uden Merudgift paa Grund af tilsvarende Besparelser som ovenfor.

Under Henvisning til foranstaaende har Luftfartsraadet herefter indstillet, at der paa Lufthavnens Areal Nord for Adgangsvejen opføres tre Dobbeltbuse, hvoraf de to forreste af en større Type, saaledes som det nærmere vil fremgaa af vedlagte tvende Planer, hvoraf den ene er forsynet med en Situationsplan.

Af disse Huse tænkes det forreste beboet af Havnelederen og Havneassistenten, det næste Hus af de to Kontrolører og det bageste af de to Assisterter.

Udgifterne ved et Dobbeltbuse af den store Type anslaaes til 46 000 Kr. og ved et Dobbeltbuse af den mindre Type til 36 600 Kr.

Disse Typer svarer i Henseende til Hovedrummenes Antal til Statsbanernes Normaltype for Boliger henholdsvis for en gift Kontrolør og en gift Assistent, dog at Grundarealet er noget større, bl. a. fordi det paa Grund af Terrænet lave Beliggenhed ikke vil være muligt at have Kælder i de paagældende Boliger. Tagetagen i det store Hus er derhos bedre udnyttet, idet der er indrettet et Børne- eller Gæsteværelse, ligesom der i begge Hustyper er indrettet et Badeværelse. Endelig skal bemærkes, at der er regnet med et Varmeanlæg for hver Bolig med Indfyring i Køkken eller Vaskerum.

Udgifterne til to store og et mindre Dobbeltbuse er opgjort til 128 600 Kr., hvortil kommer ca. 17 500 Kr. til Kloak, Slaggevej fra Hovedvejen med Fliserækker til Husene, Indhegning, Haver, Ledninger m. v., eller i alt 146 100 Kr.

I Leje for de paagældende Boliger er regnet med 1 600 Kr. for en stor Bolig og 1 260 Kr. for en mindre Bolig eller tilsammen i alt 5 720 Kr., hvilke Beløb Generaldirektoratet for Post- og Telegrafvæsenet og Departementet for Told- og Forbrugsafgifter har erklæret sig villige til at betale. Havnelederen og Havneassistenten havde man tænkt skulde betale henholdsvis 900 Kr. og 700 Kr. i aarlig Leje, der fradrages i deres Honorarer. Naar samtidig de fornævnte Udgifter til Havnens Automobil samt Havneassistentens Befordringsgodtgørelse falder bort, vil det ses, at der til Forrentning af det foran omtalte samlede Overslagsbeløb af 146 100 Kr. haves til Raadighed et Beløb af 9 000 Kr. aarlig eller omtrent 6,2 pCt. foruden, hvad Etaterne efter det foranførte indvinder.

Beboerne skulde som sædvanlig selv bekoste 40 pCt. af den indre Vedligeholdelse, medens nærværende Ministerium skulde betale hele den ydre og 60 pCt. af den indre Vedligeholdelse.

Husenes Opvarmning vil være Staten uvedkommende.

Da Ministeriet kan tiltræde Luftfartsraadets Indstilling, tillader jeg mig med Bemærkning, at Finansministeriet intet har fundet mod Forslaget at erindre, herved at anmode det ærede Finansudvalg om til 3die Behandling i Folketinget af Forslag til Finansloven for Finansaaret 1930—31 paa mine Vegne at ville stille følgende Ændringsforslag:

Til § 2 P. Lufthavnen ved Kastrup. II. Formuebevægelser. B. Udgift.
Som nyt Nummer. Til Opførelse af Tjenesteboliger ved Kastrup Lufthavn 146 100 Kr.

J. FRIIS-SKOTTE.

Knud Gregersen,
Fm.

Til Folketingets Finansudvalg.

Som det vil være det ærede Finansudvalg bekendt, er der paa Forslag til Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1929—30 under § 2 P. (Lufthavnen ved Kastrup) II. B. 11). Som 5. opført 40 000 Kr. til Tjærebetonbelægning foran Administrationsbygning og Hangarer, hvilket Beløb med Udvalgets Tilslutning allerede er stillet til Raadighed.