

I Henhold til ovenstaaende skal jeg herved tillade mig at anmode det ærede Finansudvalg om paa mine Vegne ved 2den Behandling i Folketinget af Finanslovforslaget for Finansaaret 1930—31 at ville stille følgende Ændringsforslag:

Til § 2 O. Orlogsværftet og § 23. Marineministeriet.

Som Tekstanmærkning tilføjes som nyt Nummer:

Ved Pensionering i Henhold til Lov Nr. 89 af 19. April 1907 medtages ved Beregning af Pensionsalder efter Lovens § 1 den Tid, en Arbejder har været antaget til Arbejde som „Arbejdsmand uden Brikke“, for saa vidt den paagældende efter sin Tjenestes Karakter og Varighed burde have været tillagt „Brikke“, idet der i saadanne Tilfælde bortses fra Bestemmelsen i nævnte Paragrafs Stk. 3.

Nærværende Bestemmelse omfatter som Hovedregel kun saadanne Arbejdere, som har haft en sammenhængende Tjenestetid som „Arbejdsmænd uden Brikke“ af mindst 6 Maaneder.

L. RASMUSSEN.

Til Folketingets Finansudvalg.

From.

P. Lufthavnen ved Kastrup.

30

Ministeriet for offentlige Arbejder. København, den 21. Februar 1930. Journ. Nr. 8006 c.

Efter at det allerede i længere Tid har været under Overvejelse at søge tilvejebragt Tjenesteboliger i Kastrup Lufthavn, har man nu fra Luftfartsraadet modtaget Indstilling om, at saadanne søges opført til Brug for Lufthavnens Funktionærer og for det i Havnen tjenstgørende Personale fra Post- og Telegrafvæsenet samt fra Toldvæsenet.

Til Begrundelse af Forslaget har Luftfartsraadet anført, at den stærke Udvikling af Lufttrafikken og navnlig Natpostflyvningerne nødvendiggør, at der haves Personale til Tjeneste i Lufthavnen i stedse længere Tid af Døgnet, saaledes at det allerede af denne Grund maa anses for særdeles ønskeligt, at Personalet har Bolig paa Lufthavnen.

Men hertil kommer, at der ved en saadan Ordning vil kunne indvindes væsentlige Besparselser.

Det skal saaledes oplyses, at man, saafremt der paa Havnen skaffes Boliger til Havnelederen og Havneassistenten, vil kunne spare Udgifterne til Driften af Havnens Automobil, der benyttes af Havnelederen, og som med Afskrivning koster ca. 1 500 Kr. aarlig, ligesom Havneassistentens Befordringsgodtgørelse, der andrager 180 Kr. aarlig, vil kunne bortfalde og ogsaa Erstatningen til Havnelederen og Havneassistenten for Udgifter ved Nat tjeneste.

Hvad angaar det ved Havnen tjenstgørende Toldpersonale, har Departementet for Told- og Forbrugsafgifter oplyst, at samme, saafremt der opføres to Boliger for dette Personale, vil indrette Tjenesten saaledes, at der paa Havnen stationeres to Tjenestemænd af henholdsvis Kontrolør- og Assistentklassen, hvorved der i Stedtillæg, Timepenge og Befordringsgodtgørelse i Forhold til nu vil fremkomme en Besparelse paa godt 2 100 Kr., selv naar Etaten udreder Differencen mellem den paatænkte Husleje — jfr. herom nedenfor — og det sædvanlige 12 pCt. Boligfradrag.

For Post- og Telegrafvæsenets Vedkommende er det Tanken at lade Tjenesten i Kastrup, der nu i hvert Fald en Del af Aaret udføres ved to Assisterter, ordne saaledes, at den ene Plads besættes med en Kontrolør, hvilket under Forud-