

af Færdselsforholdene vil opnaas ved, at der foretages en nærmere angiven Opfyldning for en ny Automobilvej ud for Havnens Areal Syd for Færgelejet.

I en over Sagen fra Vandbygningsdirektøren indhentet Erklæring har bemeldte Embedsmand oplyst, at Havnen, hvis økonomiske Status er god, oppebærer en stor Del af sin Indtægt af Automobile, der befordres med Færger, samt at Gennemførelsen af den af Klubben foreslaaede nye Automobilvej antagelig vil medføre, at Automobiltransporten paa Havnen yderligere vil stige og Havnens Indtægter derved forøges. Vandbygningsdirektøren har herefter anbefalet, at Staten deltager i Udgifterne ved den foreslaaede Foranstaltning.

Man tilskrev derefter bemeldte Automobilklub, at Ministeriet vil være villigt til at søge bevilget de fornødne Midler, ca. 7 000 Kr., til Foretagelsen af den foreslaaede Opfyldning i Aarøsund Havn i det ommeldte Øjemed og Indfatning af det saaledes tilvejebragte Areal, saafremt der hertil indsendtes Dokumentation for, at de til den nødvendige Befæstelse af den nye Automobilvej medgaaende Midler, formentlig ca. 3 000 à 4 000 Kr., blev stillet til Raadighed fra anden Side, idet man derhos tilføjede, at den fremtidige Vedligeholdelse af den paagældende Vej i saa Fald vilde blive overtaget af Havnen.

Fra Automobilklubben har man herefter modtaget Meddelelse om, at den har opnaaet Tilsagn fra Haderslev Amt om, at samme vil være villigt til at udføre Befæstelsesarbejderne ved den projekterede nye Adgangsvej til Færgelejet.

Da Ministeriet saaledes maa anse det for rimeligt, at Staten yder et Tilskud paa 7 000 Kr. i det nævnte Øjemed, tillader jeg mig herved at anmode det ærede Finansudvalg om ved 2den Behandling i Folketinget af Forslag til Finanslov for Finansaaret 1930—31 paa mine Vegne at ville stille følgende Ændringsforslag:

Til § 2 C. II. B. Statshavnene m. m. Anlægene, Udgift. Som nyt Nummer.

Til Anlæg af en Vej i Aarøsund Havn..... 7 000 Kr.

Det tilføjes, at Finansministeriet har givet sin Tilslutning til foranstaaende.

J. FRIS-SKOTTE.

Til Folketingets Finansudvalg.

F. H. V. Bentsen.

I et af Esbjerg Havneraad hertil indsendt Andragende har Esbjerg Lodseri anholdt Lodsdirektøren om at søge udvirket, at der i Esbjerg nye Fiskerihavn i Hjørnet ved Havnevagten ud fra den vestlige Kaj maa blive bygget en mindre Pælebro, over hvis ene Side Lodseriet kan faa Dispositionsret som Anlægsplads for de derværende Lodsfartøjer.

Esbjerg Havneraad har i en over Sagen afgiven Erklæring anført, at der i det ommeldte Hjørne ud for Havnevagten for Tiden er anvist Plads til Redningsdamperen og til det Svitzers Bjærgningssselskab tilhørende Motorskib „Bjørn“, medens Lodskutteren hidtil har været henvist til at fortoje ved Broerne i Bassinet og derfor undertiden har Vanskelighed ved at komme hurtigt ud af Havnen, naar denne er opfyldt af Fiskerifartøjer. Det anføres derhos, at en Bro som den af Lodseriet foreslaaede bør have en Længde af ca. 25 m og en Bredde af ca. 4 m, hvilket vil medføre en Bekostning af ca. 10 000 Kr., og at der ved Bygning af en saadan Bro vil opnaas en tilfredsstillende Løsning saavel for Havnen som for Lodseriet, hvorfor Havneraadet anbefaler, at Broen bygges. Det er derhos yderligere oplyst, at der ikke vil kunne opnaas en tilfredsstillende Ordning ved at henvise Lodskutteren til bestaaende Anlægspladser andre Steder i Havnen.

Marineministeriet og Vandbygningsdirektøren, med hvilke man har brevslet over Sagen, har anbefalet, at den omhandlede Anlægsbro bygges.

Udvalgenes Betænkninger m. m.