

## Bilag 6.

Industriraadet.

København, den 25. November 1929.

Til Regering og Rigsdag.

I Anledning af det af Ministeren for offentlige Arbejder i Folketinget den 5. November 1929 fremsatte Forslag til Lov om Elektrificering af Københavns Nærtrafik tillader Industriraadet sig herved, uden at man i øvrigt skal tage Stillings til selve Spørgsmaalet om Formen for Ordningen af Københavns Nærtrafik, at meddele, at Raadet har ladet foretage en rent teknisk Undersøgelse af, i hvilket Omfang Udførelsen af det foreslaaede Trafikanlæg kan finde Sted med her i Landet fremstillede Materialer og Maskiner. Denne Undersøgelse har vist, at det foreslaaede Anlæg i sin Helhed, med kun uvæsentlige Undtagelser, kan fremstilles af danske Virksomheder.

Idet Industriraadet meddeler foranstaaende, tillader man sig at udtale Haabet om, at der ved en eventuel Gennemførelse af det foreliggende Forslag i videst muligt Omfang maa blive anvendt Materialer og Maskiner fremstillede her i Landet.

P. R. V.

Chr. Overgaard.

G. E. Hartz.