

Bilag 4.

Mellem Ministeren for offentlige Arbejder paa den ene Side og Kjøbenhavns og Frederiksberg Kommuner paa den anden Side er i Henhold til § 2 i Lov Nr. 61 af 12. Februar 1919 om Anlæg af en dobbeltsporet Godsbane mellem Vigerslev og Nørrebro m. v. samt Anlæg af et 3die og 4de Spor fra Hellerup til Klampenborg afsluttet følgende Overenskomst:

Det i ovennævnte Lovbestemmelse betingede Bidrag fra Kjøbenhavns og Frederiksberg Kommuner fastsættes til 2 250 000 Kr. for hver af Kommunerne.

Bidragene afdrages for hver af Kommunernes Vedkommende med 225 000 Kr. aarlig i 10 paa hinanden følgende Aar, første Gang den 1. April 1920.

De i den af Udvalget angaaende Foranstaltninger for Persontrafik mellem Jernbanestationerne i Kjøbenhavn, Frederiksberg og Gjentofte Kommuner under 5. Juli 1917 afgivne Betænkning som Bilag 1 og 2 vedføjede Udkast til Overenskomst mellem Statsbanerne og henholdsvis Kjøbenhavns Magistrat og Frederiksberg Kommune tiltrædes.

Der er derhos Enighed om, at der ikke fra Statens Side vil blive krævet yderligere Bidrag fra Kommunerne til Gennemførelsen af den fuldstændige Ordning af de københavnske Baneforhold, som er angivet i fornævnte Udvalgs Betænkning som Plan 4*), saafremt denne Ordning ved Lov maatte blive gennemført, hvorhos det er forudsat, at Godslinien fra Lersøen til Frederiksberg sættes ud af Drift, saa snart den ydre Godslinie er taget i Brug.

Saafremt der skulde opstaa Meningsforskel om denne Overenskomsts Forstaaelse, afgøres de paagældende Spørgsmaal i Mangel af mindelig Overenskomst af den i Forordning af 5. Marts 1845 § 5 ommeldte Kommission, for saa vidt den dertil maatte være villig.

Kjøbenhavn, den 30. Juni 1919.

For Kjøbenhavns Magistrat:

J. Jensen.

Frederiksberg Kommunalbestyrelse:

M. Godskesen.

K. Bjerregaard,
Expskr.

Westergaard.

Ministeriet for offentlige Arbejder.

Kjøbenhavn, den 21. Juli 1919.

Hassing Jørgensen.

K. Jacobi,
Fm.

*) se Bilag 5.