

Bilag 3.

Frederiksberg Kommunalbestyrelse.

Den 11. December 1929.

Til Folketingets Udvalg angaaende Forslag til Lov om Elektrificering af Københavns Nærtrafik.

Af det i Folketinget den 5. November d. A. fremsatte Forslag til Lov om Elektrificering af Københavns Nærtrafik fremgaar, at det er Ministeriets Hensigt at søge Lovhjemmel for Elektrificering af Banen mellem Klampenborg og Valby over Østerbro og Københavns Hovedbanegaard med en eventuelt senere Udvidelse over Vanløse til Ballerup, samt af Banen mellem Holte og Københavns Hovedbanegaard med en eventuel senere Udvidelse til Roskilde. Endvidere foreslaas den midlertidige Forbindelse Frederiksberg—Hellerup paa den ydre Godsbanes Spor, som ventes aabnet for Drift i Forsommeren 1930, elektrificeret paa en saadan Maade, at de elektriske Tog fra Frederiksberg Station føres over Vanløse til Hellerup og i fornøden Udstrækning videre til Klampenborg og Holte.

Af den til Grund for Lovforslaget afgivne Betænkning af det af Ministeren for offentlige Arbejder under 21. April 1926 nedsatte Udvalg til Undersøgelse af Spørgsmaalet om Foretagelse af hel eller delvis Elektrificering af de Banelinier, der besørger den københavnske Nærtrafik, fremgaar det med al mulig Tydelighed, at det har været Udvalgets Tanke, at den i Forslagene forudsatte Videreførelse af Klampenborgbanens Tog til Vanløse og Holtebanens Tog til Roskilde betinger den definitive Opgivelse af den løftede Personbane ad de ældre Banestrækninger over Frederiksberg og Nørrebro.

En saadan Afgørelse vil utvivlsomt være ganske i Strid med de Forudsætninger, hvorunder Frederiksberg Kommune under 30. Juni 1919 afsluttede en Overenskomst med Ministeren for offentlige Arbejder om Størelsen af det Bidrag (stort 2 Mill. 225 Tusinde Kr., der allerede er betalt), der skulde ydes af Frederiksberg Kommune i Henhold til Lov af 12. Februar 1919, om Anlæg af en dobbeltsporet Godsbane mellem Vigerslev og Nørrebro m. v., idet det i Overenskomsten udtrykkelig udtaltes, at der er Enighed om, at der ikke fra Statens Side vil blive krævet yderligere Bidrag fra Kommunen til Gennemførelsen af den fuldstændige Ordning af de københavnske Baneforhold, som findes angivet i Betænkning af 5. Juli 1917, afgivet af Udvalget angaaende Forstaltninger for Persontrafik mellem Jernbanestationerne i København, Frederiksberg, Gentofte Kommune, og denne fuldstændige Ordning omhandlede Udførelsen af en løftet Personbane fra Valby over Frederiksberg og Nørrebro til Hellerup paa den nuværende Godsbanes Arealer.

Denne løftede Personbane, der sammen med Banen Valby—Københavns Hovedbanegaard—Østerbro—Hellerup benævnes som Ringlinien, er under Forhandlingerne i ovennævnte Udvalg stadig af de frederiksbergske Repræsentanter blevet fremhævet som Forudsætningen for at yde Tilskud til den ydre Godsbane.