

Bilag 2.

Ministeriet for offentlige Arbejder.

København, den 20. Januar 1930.

I Skrivelse af 16. Januar d. A. har det ærede Udvalg udbedt sig Oplysning om:

1. Hvorvidt Ministeren har forhandlet med Hovedstadskommunerne (København—Frederiksberg—Gentofte—Lyngby—Holte) om Bidrag fra disse til Ordningen af Nærtrafikforholdene, og i bekræftende Fald Oplysning om Resultatet af disse Forhandlinger.
2. Hvormed begrundes Ministeren sin Forventning om den Trafikstigning paa 50 pCt., som de foreslaaede Anlægs Rentabilitet nødvendiggør, og hvorledes ser Statsbanerne paa dette Forhold?

Saaledes foranlediget skal man tillade sig at oplyse følgende:

ad 1. Direkte Forhandlinger med Københavns og Frederiksberg Kommuner om Elektrificeringsforslagets Gennemførelse har ikke været ført, men der har været forhandlet med Repræsentanter for disse om Muligheden af et eventuelt Bidrag fra Kommunernes Side. Saa vel Københavns Finansborgmester som Formanden for Frederiksberg Kommunalbestyrelse har imidlertid udtalt, at der ikke kunde være Tale herom, idet Kommunerne har ydet et meget betydeligt Bidrag til Anlægget af en dobbeltsporet Godsbane fra Vigerslev til Nørrebro (Ydre Godsbane) og derfor ikke yderligere kunde yde Bidrag til Ordning af Københavns Nærtrafik.

Ved en med Formanden for Gentofte Kommunalbestyrelse ført Forhandling om Muligheden for direkte Bidrag fra Gentofte Kommune til Elektrificeringens Gennemførelse har denne erklæret ikke at kunne anbefale overfor Kommunen, at der ydedes et saadant Bidrag. Efter uforbindende Forhandlinger førte med Repræsentanter fra nævnte Kommunes tekniske Udvalg mener man sig dog berettiget til at forvente, at de fornødne Arealer til Tilvejebringelsen af nye Ekspeditionssteder med tilhørende Adgangsveje indenfor Kommunens Grænser stilles vederlagsfrit til Raadighed, ligesom man ogsaa tør gaa ud fra, at der ikke fra Kommunens Side vil blive stillet Krav om Erstatning for mulig forøgede Vejvedligeholdelsesudgifter som Følge af Overkørslers Erstatning med skinnefri Vejforbindelse. Desuden kan de private Overkørsler Nr. 31 og 33, der er udlagt for Arealer, der nu udelukkende tilhører Gentofte Kommune, forventes nedlagt uden Krav om Erstatning fra Kommunens Side.

Endvidere har der mellem Statsbanerne og Repræsentanter for Lyngby og Søllerød Sogneraad været ført Forhandling om Bidrag til Elektrificeringens Gennemførelse. Rent principielt mente dog Repræsentanterne, at der ikke var Mulighed for noget Tilskud til selve Elektrificeringen, som maatte betragtes som en Statsopgave. Repræsentanterne fra Søllerød Sogneraad fremhævede herunder, at Indførelsen af elektrisk Drift kun vil betyde en Forøgelse af Toghyppigheden, men ikke en hurtigere Forbindelse med København i Sammenligning med de nuværende gennemkørende Tog paa Strækningen København—Holte.

Derimod mente Repræsentanterne for begge Sogneraad, at disse sikkert vilde stille sig velvilligt til — og ogsaa medvirke økonomisk ved Gennemførelsen