

Underbilag til Bilag 1.**Uddrag og Oversættelse af en Artikel „Verkehrszählung auf den Stadt-, Ring- und Vorortbahnen“ i Zeitung des Vereins Deutscher Eisenbahnverwaltungen Nr. 38, den 19. September 1929.**

Fredag den 6. September 1929 fandt i Berlin en Trafiktælling Sted paa Stad-, Ring- og Forstadsbaner. Det var den første Trafiktælling efter den den 15. Maj til-
 endebragte Iværksættelse af Elektrificeringsspørgsmaalet af 1926. Dette Program om-
 fattede Strækninger med en samlet Længde af 157 km. Den elektriske Drift omfatter
 for Tiden i alt 507 km Stad-, Ring- og Forstadsbaner, heri indbefattet den tidligere
 elektrificerede Strækning Berlin Potsdamer Ringbahnhof-Lichterfelde Ost samt Nord-
 strækningerne (230 km) fra Berlin Stettiner Banegaard til Velten, Oranienburg og
 Bernau. Hverdagstrafikken er i Almindelighed saa regelmæssig, at de paa de enkelte
 Tællingsdage konstaterede Trafiktal kan danne et betryggende Grundlag for Sammen-
 ligning, for saa vidt Tællingsdagen ikke præges af ualmindelig gunstigt Udflugtsvejr.
 Det foreløbige Resultat af Tællingen har fastslaaet en glædelig Trafikstigning. I alt
 er Trafikken i Tiden efter den sidste Tælling før Elektrificeringen — den 27. April
 1928 — steget med 11 pCt. Stad-, Ring- og Forstadsbanerne benyttes nu daglig af
 1 260 000 rejsende imod 1 135 000 i April 1928. Tilvæksten andrager altsaa daglig
 125 000 rejsende. Den største Trafikstigning falder paa de nyelektrificerede Stræk-
 ninger. Stigningen andrager her 14 pCt.

Stigningen fordeler sig saaledes paa de forskellige Rejsehjemler:

Maanedskort	godt 7 pCt.
Ugekort	omtrent 5 —
Almindelige Billetter ...	omtrent 25 —

Resultatet fastslaar paa ny, at Befordringen fra og til Arbejdspladserne for-
 deler sig med en vis Regelmæssighed paa de enkelte Trafikmidler, og at der for denne
 Trafiks Vedkommende kun kan ventes forholdsvis ringere Forskydninger. Forøgelsen
 af Trafikken paa almindelige Billetter maa udelukkende tilskrives den elektriske Drifts
 Publikumsyndest. Paa de med Damp drevne Strækninger er der indtraadt Stilstand
 eller endog delvis Tilbagegang. Trafikstigningen var forskellig paa de enkelte Stræk-
 ninger. Paa „Stadtbahn“ androg den 10 pCt., paa Strækningen til Lichterfelde Ost
 10 pCt., paa Sydringen 12 pCt., paa Nordringen 17 pCt., paa Østlinien til Kantsdorf
 og Strausberg 21 pCt., paa Strækningen til Erkner og Fürstenwalde 29 pCt. Stræk-
 ningsafsnittet Ausstellung—Wansee—Potsdam havde over 8 pCt.s Stigning, de allerede
 tidligere elektrificerede Nordstrækninger over 7 pCt. og de fra Lehrter Banegaard ud-
 gaaende Dampstrækninger til Nauen, Wustermark, heri indbefattet den nyelektrifice-
 rede Strækning Ausstellung—Spandau, over 12 pCt. Ogsaa for den sidstnævnte Stræk-
 nings Vedkommende falder Hovedandelen paa det nyelektrificerede Strækningssnit.
 Trafikken paa den fra Fjerntrafikken nu fuldstændig udskilte Forstadsstrækning, Char-
 lottenburg—Ausstellung—Spandau West, er steget med 250 pCt. Enkelte Stationer paa
 dette Strækningssnit har tredoblet og firedoblet deres Trafik.