

Boosters kan ikke anbringes paa de af Statsbanerne i Nærtrafikken anvendte Maskintyper.

- C. Hvorfor har man ikke foreslaaet Anvendelse af helt høje Perroner? (refererer sig til de af Professor Christensen overfor Rigsdagsudvalget fremsatte Bemærkninger).

I Forbindelse med det i Betænkningen paa Side 36 udtalte og under Henvisning til Tegningen i Bilag 7 (i Bilagshæftet) skal man udtale følgende:

Det paa Nordbanen anvendte Materiel af ældre og nyere Typer — Kupévogne, Midtgangsvogne, Sidegangsvogne saavel som de nye FF-Vogne — er konstruerede med en saadan Bredde, at de af de gængse Perronhøjder betingede Opstigningstrin kan anbringes profilfrit. Forhøjes Perronerne til fuld Højde, saaledes at Trinene ikke kommer til Anvendelse, vil der derfor mellem Perronkant og Vognbund fremkomme et Mellemrum paa ca. 0,52 m, der vil vanskeliggøre og farliggøre Indstigningen. En Trinanordning, der baade raader Bod herpaa og er anvendelig ved andre Perronhøjder, kan neppe gennemføres i Praksis.

Man skal i øvrigt oplyse, at Perronerne paa Berlins Bybane (Hoch- und Untergrundsbahn) er lavere end Vognbunden, og at Højdeforskellen omtrentlig svarer til den i Betænkningen forudsatte, uden at dette ses at give Anledning til Vanskeligheder.

København, den 4. Januar 1930.

P. U. V.

Flensborg.