

Den i Bilag E paa Side 2 angivne Driftsudgift ved Diesel-Motordrift berigtiges som følger:

| | | |
|---|-----|-------------|
| Brændselsforbrug, 7 650 t Olie à 72 Kr. | ca. | 551 000 Kr. |
| Smøreolie, 108 700 kg à 65 Ø. | - | 71 000 — |
| Vedligeholdelse af Diesel-Lokomotiver, 1 600 000 km à 30 Ø. . . | - | 480 000 — |
| Vedligeholdelse af Vogne | - | 268 000 — |
| Personale (som angivet foran under a) | - | 394 000 — |
| Forrentning og Afskrivning | - | 712 000 — |

I alt... ca. 2 476 000 Kr.

Hertil kommer ca. 90 000 Kr. til elektrisk Drift i Tunnelafsnittet. Man kommer herefter til ca. 2 566 000 Kr.

Driftsudgiften for Strækningerne til Klampenborg og Holte, jfr. Sammenstillingen paa Betænkningens Side 44 over Driftsudgiften ved de forskellige Driftsformer, vil herefter stille sig som følger:

| | Ren Drifts- udgift (Stationstje- nesten ekskl.) | Forrentning og Afskriv- ning af rul- lende Ma- teriel | Forrentning og Afskriv- ning af faste Anlæg | Udgift til elektrisk Drift i Tun- nelen | I alt |
|--|---|---|--|--|-----------|
| | Kr. | Kr. | Kr. | Kr. | Kr. |
| Dampdrift | 1 496 000 | 226 000 | — | — | 1 722 000 |
| a. Diesel-Motordrift 425 H.K. | 1 152 000 | 311 000 | — | 70 000 | 1 533 000 |
| b. Diesel-Motordrift 800 H.K. | 1 444 000 | 588 000 | — | 80 000 | 2 112 000 |
| c. Diesel-Motordrift 1 200 H.K. | 1 764 000 | 712 000 | — | 90 000 | 2 566 000 |
| Elektrisk Drift | 1 344 000 | 141 000 | 333 000 | — | 1 818 000 |

Det fremgaar heraf, at Diesel-Drift med store Lokomotiver er forbundet med en væsentlig større Driftsudgift end elektrisk Drift, uden at den Forkortelse af Rejsetiden, som elektrisk Drift tilsteder, opnaas.

Med Hensyn til Kapitaludlæg ved Diesel-Drift og ved elektrisk Drift stiller Forholdet sig saaledes:

| | Rullende Materiel. | Elektriske Anlæg. | I alt. |
|---------------------------|-----------------------|----------------------|---------------|
| | Kr. | Kr. | Kr. |
| Diesel-Drift a. | ca. 5 000 000 | ca. 1 000 000 | ca. 6 000 000 |
| — — b. | — 9 400 000 | — 1 100 000 | — 10 500 000 |
| — — c. | — 11 400 000 | — 1 200 000 | — 12 600 000 |
| Elektrisk Drift | — 2 300 000 | — 4 900 000 | — 7 200 000 |

B. Vil Anvendelse af Boosters paa Damplokomotiver til Førgelse af Accelerationen ikke være mulig? (refererer sig til de af Professor Christensen overfor Rigsdagsudvalget fremsatte Bemærkninger).