

Bilag til Bet. o. Lovf. om Elektrificering af Københavns Nærtrafik.

Idet man regner med *muligt* at kunne spare en Togstamme ved den hurtigere Kørsel, vil Udgiften til Materiel stille sig som følger, idet Prisen for et Diesel-Lokomotiv paa 800 H. K. vil andrage ca. 385 000 Kr. mod ca. 200 000 Kr. for den i Betænkningen forudsatte Type paa 425 H. K.:

26 Diesel-Lokomotiver à 385 000 Kr. ....	ca. 10 000 000 Kr.
75 F.F.-Vogne à 60 000 Kr. ....	- 4 500 000 —
	I alt... ca. 14 500 000 Kr.
Herfra drages, jfr. Betænkningen, Side 44 .....	- 5 100 000 —
	Rest... ca. 9 400 000 Kr.

Forrentning og Afskrivning, ca. 6,25 pCt., vil andrage ca. 588 000 Kr.

Den i Bilag E paa Side 2 angivne Driftsudgift ved Diesel-Motordrift berigtiges som følger:

Brændselsforbrug, 5 100 t Olie à 72 Kr. ....	ca. 367 000 Kr.
Smøreolie, 72 500 kg à 65 Ø. ....	- 47 000 —
Vedligeholdelse af Diesel-Lokomotiver, 1 600 000 km à 23 Ø... ..	- 368 000 —
Vedligeholdelse af Vogne, 19 126 800 Akselkm à 1,4 Ø. ....	- 268 000 —
35 Motorførere à 5 029 Kr. ....	ca. 176 000 Kr.
35 Togførere - 5 300 — .....	- 185 000 —
8 Togbetjente - 4 075 — .....	- 33 000 —
	- 394 000 —
Forrentning og Afskrivning.....	- 588 000 —
	I alt... ca. 2 032 000 Kr.

Hertil kommer ca. 80 000 Kr. til elektrisk Drift i Tunnelafsnittet.  
Man kommer herefter til ca. 2 112 000 Kr.

*b. Diesel-Lokomotiver paa 1 200 H.K.:*

Man paaregner at kunne opnaa en Rejsetid til Klampenborg paa 24,5 Min., til Holte paa 34 Min.

Rejsetiden for Damptog og Diesel-Tog paa 425 H.K., for Diesel-Tog paa 1 200 H.K. og for elektriske Tog angives i nedenstaaende Sammenstilling:

	Rejsetid, Min.			Forskel, Min.	
	a.	b.	c.	a—b	a—c
	Dampdrift og Diesel (425 H.K.)	Dieseldrift (1 200 H.K.)	Elektrisk Drift		
København—Klampenborg ....	30,5	24,5	21,5	6	9
København—Holte .....	42	34	30	8	12

Idet man regner at kunne spare en Togstamme ved den hurtigere Kørsel, vil Udgiften til Materiel stille sig som følger, idet Prisen for et Diesel-Lokomotiv paa 1 200 H.K. vil andrage ca. 460 000 Kr. mod ca. 200 000 Kr. for den i Betænkningen forudsatte Type paa 425 H.K.:

26 Diesel-Lokomotiver à 460 000 Kr. ....	ca. 12 000 000 Kr.
75 FF-Vogne à 60 000 Kr. ....	- 4 500 000 —
	I alt... ca. 16 500 000 Kr.
Herfra drages, jfr. Betænkningen, Side 44 .....	- 5 100 000 —
	Rest... ca. 11 400 000 Kr.

Forrentning og Afskrivning, ca. 6,25 pCt., vil andrage ca. 712 000 Kr.

Udvalgenes Betænkninger m m.