

heder for Opnaaelse af den Trafik, der vil være nødvendig, for at Rentabilitet kan tilvejebringes. For saa vidt Vanløse inddrages i Nærtrafikken over Hellerup, vil, naar Balleruplinien en Gang elektrificeres, en elektrisk Nærtrafik-Ring — med Omstigning i Vanløse — være sluttet med heraf flydende Trafikeringsmuligheder; ogsaa dette Moment tillægger man stor Betydning.

Elektrifikationsudvalget maatte under Hensyn til det anførte betragte det som givet, at Vanløse burde inddrages i Frederiksberg—Hellerup Trafikken. Spørgsmaalet blev da hvorledes. Den Udvej, der først maatte frembyde sig til Overvejelse, var at lade Togene udgaa fra Vanløse og rebroussere i Frederiksberg. Den Omstændighed, at hvert Tog 2 Gange maatte befare Strækningen Frederiksberg—Flintholm, vilde dog gøre denne Løsning lidet tiltrækkende for rejsende fra Vanløse til Hellerup og derudover. Hertil kommer, at den dobbelte Trafikering af Banestykket Frederiksberg—Flintholm vil medføre betydelig driftslig Ulempe, og der maa derfor regnes med Anlæg af 3 Spor paa denne Strækning som en uafviselig Nødvendighed. Efter at det var fastslaaet, at det — med elektrisk Drift som Forudsætning — vilde være muligt at lægge Forbindelsesspor fra Vanløse til ydre Godslinie, saaledes at Frem- og Tilbagekørsel over samme Strækning paa fri Bane kunde undgaaes, maatte Udvalget derfor ufortrække denne Løsning som den bedste og saa meget mere, som denne Drift kan udføres med 2 Togstammer, medens Kørsel fra Vanløse over Frederiksberg til Hellerup vil kræve 3 Stammer i Løb og saaledes vil være mindre økonomisk.

Den Mulighed at føre Togene direkte Frederiksberg—Flintholm—Grøndal—Hellerup med en Station ved C. F. Richsvej vil ikke overflødiggøre den særlige Toggang Frederiksberg—Vanløse, vil ikke frembyde en tilfredsstillende Løsning af Trafikken Vanløse—Hellerup og derudover og vil være direkte økonomisk ufordelagtig sammenlignet med Elektrificeringsudvalgets Forslag. Udgiften til Forrentning og Afskrivning af Forbindelsessporet Vanløse — ydre Godslinie ca. 5,5 pCt. af 600 000 Kr. = 33 000 Kr. vil ganske vist bortfalde, men vil blive mere end opvejet alene ved:

1) Forrentning og Afskrivning af 3die Spor Frederiksberg—Flintholm ca. 5,5 pCt. af 200 000 Kr.	ca.	11 000 Kr.
2) Opretholdelse af Særdrift Frederiksberg—Vanløse	-	40 000 —
I alt ...	ca.	<u>51 000 Kr.</u>

Mundtligt stillede Forespørgsler:

A. Hvorledes vil en Diesel-Drift, der afvikles med Diesel-Lokomotiver paa 800 H. K. henholdsvis 1 200 H. K., stille sig i Henseende til Rejsetiden og i Henseende til Driftsudgiften?

a. Diesel-Lokomotiver paa 800 H. K.:

Man paaregner at kunne opnaa en Rejsetid til Klampenborg paa 26,5 Min., til Holte paa 37,5 Min.

Rejsetiderne for Damptog og Diesel-Tog paa 425 H. K., for Diesel-Tog paa 800 H. K. og for elektriske Tog angives i nedenstaaende Sammenstilling:

	Rejsetid Min.:			Forskel Min.:	
	a.	b.	c.	a—b	a—c
	Dampdrift og Diesel (425 H. K.)	Dieseldrift (800 H. K.)	Elektrisk Drift		
København—Klampenborg	30,5	26,5	21,5	4	9
København—Holte	42	37,5	30	5,5	12