

9. Er det ikke muligt ved Frederiksberg Station at føre de elektriske Tog nærmere til Falkoneralleen?

Forlægning af Anlægene for Persontrafikken paa Frederiksberg Station mod Øst til Falkoneralleen er mulig og maa betragtes som en fordelagtig Foranstaltning i Henseende til Erhvervelse af Trafik.

Merudgiften vil andrage ca. 100 000 Kr.

10. Hvor lang Tid vil Køretiden Frederiksberg—Hellerup formindskes, hvis man ikke rebrousserer i Vanløse, men kører igennem Forbindelseskurven fra Flintholm Krydsningsstation, og kan der etableres en Station i denne Kurve?

a. Besparelse i ren Køretid .....	ca. 1,3 Min.
Ophold i Vanløse .....	- 0,5 —
Acceleration og Retardation ved Standsning i Vanløse ....	- 1,0 —
I alt... ca.	<u>2,8 Min.</u>

Lægges en Station i Kurven Flintholm—Grøndalen, reduceres Tidsbesparelsen til ca. 1,3 Min.

- b. Etablering af en Station i Kurven — med Adgang fra C. F. Richsvej — er mulig, men Forholdene for Togstandsning er ugunstige som Følge af Kurve- og Stigningsforhold.

11. Hvor langt bliver der fra en saadan eventuel Station til Vanløse Station?

Afstanden vil andrage ca. 1 km.

Til nærmere Belysning af Driften af Strækningen Frederiksberg—Hellerup og i Tilslutning til de under Nr. 10 og 11 stillede Spørgsmaal bemærkes følgende:

Den Situation, der efter Aabningen af den ydre Godslinie for Personfærdsel vil foreligge, og som maatte danne Udgangspunktet for Elektrificeringsudvalgets Overvejelser, er følgende:

- a. Der skal ifølge Overenskomsten med Københavns og Frederiksberg Kommuner etableres en Personbefordring Frederiksberg—Flintholm—Grøndal—Hellerup, en Personbefordring, der efter de ved den midlertidige Drift paa den korte Strækning Nørrebro—Hellerup gjorte Erfaringer kun delvis kan baseres paa Omstigning i Hellerup og derfor maa tilrettelægges saaledes, at den uden driftslige Ulemper kan indgaa i Klampenborg- og Holtelinien's Trafik.
- b. Af Hensyn til Forbindelsen mellem Frederiksberg og Frederikssundbanen maa den bestaaende Persontrafik Frederiksberg—Vanløse, der for Tiden besørges med smaa Dampdog, under en eller anden Form bibeholdes, altsaa enten indarbejdes i den under a. omhandlede Trafik eller opretholdes ved en selvstændig Toggang.

At opretholde en selvstændig Toggang Frederiksberg—Vanløse maatte paa Forhaand synes en uantagelig Udvej, dels vilde Fremførelsen af Vanløsetogene i høj Grad komplicere Toggangen paa Strækningen Frederiksberg—Flintholm, der herefter ikke kunde paaregnes afviklet paa et Dobbeltspor, men vilde kræve Anlæg af et 3die Spor, dels vilde Opretholdelsen af en særlig Toggang medføre en unødvendig Driftsudgift — den nuværende Toggang Frederiksberg—Vanløse medfører en aarlig Driftsudgift, der anslaaes til ca. 40 000 Kr. —, medens Forlængelsen af Kørselen Frederiksberg—Vanløse som Følge af den ringe Afstandsforøgelse kun vilde have ringe Indflydelse paa Driftsudgiften. Ved at inddrage Vanløse i den intensive Drift paa Linien Frederiksberg—Hellerup vilde man endelig opnaa en betydningsfuld Udvidelse af det Opland, der indrages under Trafikeringen af den ydre Godslinie, og hermed forøgede Mulig-