

Bilag 1.

Elektrificeringsudvalget
af April 1926.

1. Vil Drift med Diesel-Lokomotiver ikke give Vanskeligheder gennem Tunnelen fra Jarmerstaarn til Østerbro?

Diesel-Lokomotiverne udvikler ildelugtende og sundhedsskadelige Forbrændingsprodukter, der i det væsentlige er tungere end den atmosfæriske Luft og derfor vanskeligt kan bortskaffes. De Foranstaltninger, der nu iværksættes paa Nørreport Station, tager Sigte paa Ulempen ved Damp og vil ikke kunne formindske Ulemperne ved Dieseldrift i Tunnelen, hvilke Ulemper ved den heromhandlede intensive Drift vil være saa alvorlige, at denne Driftsform for Tunnelafsnittets Vedkommende maa anses for udelukket.

2. Hvis der paa Strækningen Østerbro—Hovedbanegaarden etableres elektrisk Drift, hvad vil Anlægs- og Driftsudgifter dertil andrage?

Man forstaar Spørgsmaalet saaledes, at Dieseldrift paa Nærtrafikstrækningerne tænkes forbundet med elektrisk Drift i Boulevardbaneafsnittet, idet Diesel-Lokomotiverne paa denne Strækning aftager Elektricitet udefra i Stedet for at frembringe den med Diesel-Motorerne.

De med denne Elektrificering forbundne Anlægsudgifter anslaaes til ca. 1 Mill. Kr. og de aarlige Merudgifter ved Driften til mindst 70 000 Kr.

3. Vil Diesel-Lokomotiver ikke fremkalde for den ved Banen nærliggende Beboelse generende Støj?

Anvendelse af større Forbrændingsmotorer medfører nødvendigvis en ikke ringe Støj, om hvis Ulemper for nærliggende Bebyggelser der dog endnu ikke foreligger nærmere Erfaringer.

4. Vil Udgiften til Vedligeholdelse af Banelegemet ikke være større ved Diesel-Drift end ved elektrisk Drift?

Spørgsmaalet maa besvares benægtende.

5. Da Diesel-Lokomotiver formentlig ikke vil have samme Levetid som elektriske Motorvogne, spørges, om der er regnet saa store aarlige Vedligeholdelsesudgifter, at det er berettiget at regne med samme procentvise Beløb til Forrentning og Afdrag ved Diesel- og elektrisk Drift, naar Formaålet er en økonomisk Sammenligning?

Der er regnet med samme Levetid for Diesel-Lokomotiver som for elektriske Lokomotiver, men der er regnet med 20 pCt. større Vedligeholdelsesomkostninger. Det maa herefter anses for berettiget at regne med samme Afskrivningsprocent.