

Formen for dets Ydelse; men man har saavel fra Ministerens som fra Fler-tallets Side her stillet sig ganske af-visende. Mindretallet har derfor stillet Ændringsforslag Nr. 3, hvorigennem det fastslaas, at Elektrificeringen af de paa-gældende Banestrækninger kun kangen-nemføres under Forudsætning af, at de inter-esserede Kommuner refunderer Staten $\frac{1}{3}$ af det Beløb, der medgaar til Anlægene.

Endelig skal Mindretallet bemærke, at det er med stor Betænkelighed, man gaar med til at tilvejebringe de til An-lægene nødvendige Beløb ved Laan, og det bør formentlig endnu en Gang over-vejes, om ikke Statens finansielle Tilstand er eller kan forventes at ville blive en saa-dan, at i hvert Fald en Del af disse An-lægsudgifter kan opføres paa Statens aar-lige Driftsbudget.

Ændringsforslag.

Af et *Mindretal* (Fuglsang, I. A. Hansen, Hedelund, Kjærgaard-Jensen og Slebs-ager):

Til § 1³⁰¹₁₅

1) I 2den Linie udgaar: „de Bane-linier Nærtrafik“, og i Stedet for indsættes: „Banelinierne Valby—Køben-havn—Hellerup, Hellerup—Klampenborg og Hellerup—Holte“.

Ny Paragraf.

2) Efter § 1 indsættes en ny Paragraf, saalydende:

„Der stilles i Aarene 1930—31 — 1934—35 et Beløb af indtil 8 Mill. Kr. til Raadighed for de private Jernbaner, der overfor Ministeren for offentlige Ar-bejder godtgør, at en foreslaaet Moderni-sering vil sandsynliggøre Opretholdelsen af Driften under rimelige økonomiske For-hold. Støtte fra Statens Side til Gennem-førelse af saadanne Foranstaltninger ydes ved Statens Deltagelse i den dertil nød-vendige Udvidelse af Aktiekapitalen. Stør-relsen af de enkelte Beløb, der dog ikke maa overstige 15 pCt. af Banens Anlægs-kapital, ligesom de nærmere Betingelser for denne Støtte fastsættes af Ministeren for offentlige Arbejder efter indhentet Til-slutning fra begge Tings Finansudvalg.“

Til § 4.

3) Efter 1ste Punktum indsættes: „En Trediedel af det Beløb, der medgaar til Elektrificeringen af de i § 1 nævnte Banelinier, refunderes af København, Gentofte, Lyngby og Søllerød Kommu-ner. Ministeren for offentlige Arbejder fastsætter, efter Forhandling med de nævnte Kommuner, Størrelsen af det Be-løb, som det paahviler den enkelte Kom-mune at udrede, og Anlægene kan ikke paaibegyndes, forinden de nævnte Kommu-ner overfor Ministeren har erklæret sig villige til at refundere de fastsatte Beløb.“

4) I 3die Linie ændres Ordet „disse“ til: „de i denne Lov nævnte“.

5) Lovforslagets Titel ændres til:

„Forslag til Lov om Elektrificering af Københavns Nærtrafik og om Støtte til Modernisering af vanskeligt stillede Pri-vatbaner.“

Fr. Andersen (Kh.-Frb. ø. Stkr.).

O. Andersen,
Ordfører.

Bjerring,
Sekretær.

Drachmann.

Fuglsang.

I. A. Hansen.

Hedelund.

Einer Jensen.

Jønson.

J. I. Jørgensen.

Kjærgaard-Jensen.

Korsgaard.

Nygaard,
Formand.

Rager.

Slebsager.