

at Frederiksberg ved Elektrificeringens Gennemførelse ikke blev trafikmæssigt ugunstigt stillet, hvorfor man oprindeligt havde tænkt sig at foreslaa Rebroussementet i Vanløse udskudt til Fordel for en direkte Togføring fra Frederiksberg Station til Nørrebro over Grøndal Station (Godthaabsvej). I Overensstemmelse med Anskuelse indenfor Frederiksberg Kommunalbestyrelse og efter at have besigtiget de paagældende Anlæg har man imidlertid kunnet opgive denne Tanke, idet Ministeren for offentlige Arbejder til Gengæld i Udvalget har lovet visse Forbedringer med Henblik paa Frederiksberg Stations fremtidige Beliggenhed. Vi maa dog understrege, at Planen om en fremtidig indre Ringlinie, som har været en Forudsætning for det nævnte Bidrag fra Frederiksberg, ikke maa foregribes ved Bebyggelse af de Sporarealer, der vil blive fri ved den nuværende Godslinies Nedlæggelse. Ogsaa dette har Ministeren tiltraadt ved Forhandlingerne i Udvalget.

Yderligere har vi haft vor Opmærksomhed henvendt paa, at Etableringen af visse af de nye Mellemstationer kan betyde en utvivlsom Gene for den gennemkørende Trafik. Ministeren saavel som Statsbanerne har dog afvist Forslag om Udskydelse af visse af disse Anlæg, f. Eks. Nordre Frihavn Station. Vi maa udtale vor Bekymring for, at denne Station, eventuelt ogsaa Svanemølle Stationen, vil blive mere til Gene end til Gavn, og forventer derfor, at det vil være muligt at indlægge visse gennemkørende Tog ogsaa i den elektriske Drift, f. Eks. paa Strækningerne Charlottenlund—Østerbro og Gentofte—Østerbro.

*Rager*, der i øvrigt deltager i Flertallets Indstilling, ønsker angaaende Forholdene ved Vanløse Station at henlede Opmærksomheden paa, at det indenfor en forholdsvis nær Fremtid maa anses for nødvendigt at komme bort fra den umiddelbart Vest for Stationen værende Niveaukrydsning med Jernbaneallé. Da Perronanlægget og det ene Spor for den elektrif

ficerede Drift føres umiddelbart hen til Jernbaneallé, bør det ved Udførelsen af Anlægene her paases, at Niveauet for disse bestemmes saaledes, at Mulighederne for at fremskaffe Krydsning mellem Jernbanelegeme og Gade ude af Niveau bliver til Stede i ikke vanskeligere og bekosteligere Omfang end nu.

Med Hensyn til Ordningens Betydning for Frederiksberg Kommune bemærkes, at saaledes som Forholdene har udviklet sig for denne Kommune paa Grundlag af den for Kommunen i sine Virkninger saa yderst uheldige Kontrakt med Staten af 1919 (Bilag 4), vil en Løsning, som den nu foreslaaede, være den bedste, der overhovedet kan ventes opnaaet; og særlig skal det nævnes, at den nu ved Falkoneralleen projekterede Station ligger betydelig bedre for Kommunens Beboere, end de i det til Grund for ovennævnte Kontrakt foreliggende Forslag projekterede Stationer ved Peder Bangs Vej og ved Rolighedsvej, der er meget periferisk anbragt i Forhold til Kommunens tættere Bebyggelser.

Endvidere maa man beklage, at det ikke er lykkedes at opnaa Enighed om, at der i Lovforslagets Tekst indsattes saadanne Bestemmelser, som tilsigtede at skaffe Staten hel eller delvis Refusion for de af Elektrificeringens Gennemførelse flydende Udgifter gennem de Grundværdiforskydninger, som Elektrificeringen vil medføre i Gentofte, Lyngby—Taarbæk og Søllerød Kommuner, særlig at det nedenfor anførte Mindretal ikke har ønsket at være med til paa dette Grundlag at opnaa det af nævnte Mindretal ellers ønskede kommunale Tilskud fra de paagældende Kommuner.

Et *Mindretal* (Fuglsang, I. A. Hansen, Hedelund, Kjærgaard-Jensen og Slebsager) erkender, at en Forbedring og Modernisering af Københavns Nærtrafik er en Op-gave, der trænger sig paa, hvis Banerne i den kommende Tid skal blive i Stand til at hævde sig i Konkurrencen med andre Trafikfaktorer. Nødvendigheden af Moder-