

tions Flytning nærmere henimod Falkoneralléen.

Under Samraadene med Ministeren har denne paa Forespørgsel fra Udvalget om, hvad Staten agter at foretage ved de Banestrækningsarealer mellem Frederiksberg og Nørrebro, der bliver ledige ved den indre Godsbanelinies Nedlæggelse, udtalt: at man ikke har i Sinde at sælge disse Arealer, men forbeholde dem til muligt senere Anvendelse.

Ministeren har endvidere udtalt, at Spørgsmaalet Elektrificering af Strækningen Valby—Vanløse maa udskydes, til den i Elektrificeringsudvalgets Betænkning omtalte Elektrificering af Strækningen Valby—Ballerup kan finde Sted, at Frederiksberg Station vil blive flyttet ned til Falkoneralléen.

Vedrørende Samraadet med Ministeren om Muligheden af at yde økonomisk Hjælp til Privatbaner, hvis Spormateriel er opslidt, saaledes at Driften ikke uden Fornyelse kan føres videre, eller hvis rullende Materiel er forældet, saaledes at en Modernisering vil kunne være afgørende for Opretholdelsen af deres Drift under rimelige økonomiske Vilkaar, oplyste Ministeren, at dette Spørgsmaal i nogen Tid har været under Overvejelse indenfor Ministeriet, og at han i saadanne Tilfælde, naar tilsvarende Kapital kunde fremskaffes fra de i Banens Opretholdelse interesserede Parter og Sikkerhed for Driftens Opretholdelse i et rimeligt Aaremaal tilvejebragtes, kunde tænke sig, at Staten under saadanne Forhold gik ind med ny Kapital i vedkommende Bane.

Da de Forhold, under hvilke Landets Privatbaner er anlagt og drives, er forskellige, maatte imidlertid, forinden videre kunde foretages, en nøjere Undersøgelse af Forholdene og Fremgangsmaaden i de enkelte Tilfælde samt af Ordningens økonomiske Rækkevidde finde Sted, og Ministeren har senere meddelt, at han kunde tænke sig at lade denne Undersøgelse ske ved et hurtigt arbejdende Udvalg, hvori Rigsdagens fire Partier var repræsenteret,

saaledes at et eventuelt Lovforslag kunde forelægges ved Begyndelsen af næste Rigsdagssamling.

Angaaende Industriraadets Henstilling (se Bilag 6) om, at der i videst muligt Omfang maa blive anvendt Materiale og Maskiner, der er fremstillet her i Landet, henviser Udvalget til den af Ministeren fremsatte Udtalelse ved Forslagets første Behandling, Sp. 2538, hvilken Udtalelse Udvalget kan tiltræde.

Med Hensyn til Spørgsmaalet om Kommunernes Tilskud skal Udvalget henvide til det som Bilag 2 fra Ministeriet modtagne Svar dette Spørgsmaal vedrørende samt den fra Frederiksberg Kommunalbestyrelse modtagne Skrivelse, Bilag 3, endvidere til den som Bilag 4 optrykte Overenskomst samt som Bilag 5 den Plan, der omtales i den ovenfor nævnte Overenskomst.

Angaaende selve Driftsformen har Udvalget selvsagt haft sin Opmærksomhed henvendt paa, om Dieseldrift eventuelt maatte være at foretrække fremfor den foreslaaede Løsning med elektrisk Drift. Efter de indhentede Oplysninger (jfr. Bilagene) og efter Statsbaneledelsens udtrykkelige Erklæring om, at den ikke kan tage Ansvaret for Dieseldrift i en saa intensiv Trafik som Nærtrafikken, er imidlertid hele Udvalget enedes om, at den elektriske Drift vil være at foretrække, ihvorvel der ellers i Udvalget fra alle Sider næres stor Interesse og Sympati for Dieseldriften paa vore Baner i øvrigt.

Det af et Mindretal indtagne Standpunkt med Udskydelsen af Elektrificeringen af en enkelt Gren af det samlede System (Linien Frederiksberg—Vanløse—Nørrebro—Hellerup) rokker ikke ved dette rent principielle Standpunkt.

Medens hele Udvalget staar enigt i den ovenfor fremsatte Betragtning, har selve Forslaget delt Udvalget i et Flertal og et Mindretal:

Et *Flertal* (Fr. Andersen [Kh.-Frb. ø. Stkr.], O. Andersen, Bjerring, Drachmann,