

## XXIII.

## Betænkning

over

## Forslag til Lov om Elektrificering af Københavns Nærtrafik.

(Afgiven af Folketingets Udvalg den 6. Februar 1930).

Lovforslaget gaar ud paa, at man af Hensyn til Ønskeligheden af en 20 Minutters Toggang indenfor den københavnske Nærtrafik gaar over til Indførelse af elektrisk Drift paa disse Banestrækninger.

Paa denne Foranledning har Udvalget dels drøftet denne Form for Jernbanedrift, dels Mulighederne for Indførelse af Diesel-drift, ligesom Udvalget ogsaa har været inde paa Tanken om at forøge Toghyppigheden med Bibeholdelse af den nu benyttede Dampdrift.

Til Brug ved disse Drøftelser har Udvalget stillet en Række Spørgsmaal til det Elektrificeringsudvalg, hvis Betænkning danner Grundlag for det af Regeringen fremsatte Forslag. Svarene paa disse Spørgsmaal, der findes optrykt som Bilag 1, hvortil Udvalget henviser, fremhæver det formaalstjenlige saavel i økonomisk som i driftsmæssig Henseende ved Indførelse af elektrisk Drift paa de i Forslaget nævnte Banestrækninger.

Foruden Spørgsmaalet om den fremtidige Driftsform har man drøftet og haft Samraad med Ministeren om en Række andre Spørgsmaal, som er rejst af Udvalget, dels foranlediget ved Henvendelser udefra, dels af Udvalgets egne Medlemmer.

Der er saaledes drøftet modtagne Skrivelser og Henvendelser fra Frederiksberg Kommunalbestyrelse, Søllerød Sogneraad, fra forskellige Foreninger i Vanløse og fra Industriraadet.

Man har endvidere drøftet Mulighederne for Opnaaelse af Tilskud fra Hovedstadskommunerne til Nærtrafikkens Elektrificering og om Statens Støtte til Modernisering af vanskeligt stillede Privatbaner.

Endelig skal nævnes, at Elektrificeringsudvalget har haft Lejlighed til yderligere at motivere den af samme afgivne Betænkning, samt at Professor A. R. Christensen ved Polyteknisk Læreanstalt overfor Udvalget har fremsat forskellige Betragtninger vedrørende det fremsatte Forslag, og at Hr. N. Rubow, Vedbæk, i en Skrivelse har peget paa forskellige Forhold Sagen vedrørende.

Desuden har Udvalget ved Besøg paa Valby, Vanløse og Frederiksberg Stationer samt paa den nye Godthaabsvejs Station skaffet sig Kendskab til de Arbejder, der vil være at udføre paa disse Banestrækninger, herunder ogsaa om Betimeligheden af det foreslaaede Rebroussement i Vanløse og om den nuværende Frederiksberg Sta-