

### Bilag 4.

Til Regering og Rigsdag.

Assurandør-Societetet, Dansk Dampskibsrederiforening og de her i Landet autoriserede Dispachører tillader sig herved at henstille til Lovgivningsmagten, at der i Forslag til Lov om Forsikringsaftaler, hvis det gøres til Lov, i § 75 optages følgende Bestemmelse:

„Hvis et Skib, da Forsikringsaftalen blev sluttet, er ansat til en bestemt Værdi (taksérét Police), er saadan Ansættelse bindende for Selskabet, for saa vidt det ikke godtgør, at den ansatte Værdi overstiger, hvad med Rimelighed kunde anses som den virkelige Værdi paa det Tidspunkt, da Selskabets Ansvar begyndte.

Er saadan Overenskomst ikke truffet, fastsættes Erstatning for Skib efter den Værdi, Skibet havde paa sidstnævnte Tidspunkt.“

Da Forslaget i sin nuværende Form efter vor bestemte Opfattelse griber unødvendigt og forstyrrende ind i meget vigtige og praktiske Forhold, og der er fuldstændig Enighed mellem samtlige interesserede Parter om, at den hittidige, hundredaarige Retstilstand paa dette Felt, som er udtrykt i Konventionen af 2. April 1850 og Søloven af 1. April 1892, og som har virket tilfredsstillende, bør bevares, tillader vi os at give Udtryk for den bestemte Forventning, at Lovgivningsmagten vil tage denne vor ærbødige Henstilling til Følge.

Vi henviser for øvrigt til de reale Momenter, der er fremført i Assurandør-Societetets Skrivelse til Ministeriet for Industri, Handel og Søfart af 9. Februar 1926 og i Dansk Dampskibsrederiforenings Skrivelse til Ministeriet for Industri, Handel og Søfart af 4. Juni 1928.

København, i November 1928.

Assurandør-Societetet.

sign. Eigil Bramsen,  
Formand.

Dansk Dampskibsrederiforening.

sign. Chr. Andresen,  
Næstformand.

sign. L. N. Hvidt,  
kgl. Dispachør.

sign. Niels Tybjerg,  
kgl. Dispachør.

sign. Kay Skovgaard-Petersen,  
kgl. Dispachør.

sign. S. Stage,  
kgl. Dispachør.