

I 5 Tilfælde har Færdselspolitiet antruffet Automobilister, der ved Lægeundersøgelse fandtes paavirket af Spiritus. I det ene Tilfælde var Automobilet, hvormed havde været 3 Passagerer foruden Chaufføren, forulykket i et Vejsving.

I Næstved Politikreds har Færdselspolitiet Kl. 11³⁵ Eftermiddag antruffet en Motorcykle, hvis Fører kørte med en Hastighed af 70 km i Timen, uagtet han ikke havde Motorcyklen forsynet med tændt Lygte. Det var den paagældende Aften meget mørkt.

I Københavns Amts søndre Birks Politikreds lykkedes det Færdselspolitiet at standse en løbsk Hest, forspændt et Enspænderkøretøj, hvorpaa sad et lille Barn. Kusken, der var faldet af Vognen, viste sig at være beruset.

Endelig har Færdselspolitiet i samme Politikreds (Landevejen Roskilde—København) indhentet et Automobil, hvis Fører trods Tegn om at standse fortsatte sin Fart forbi Færdselspolitiet. Vedkommende kørte meget hurtigt (80 à 90 km) og slingrende. I Vognen befandt sig foruden Føreren 3 Passagerer, hvoriblandt en Chauffør. Saavel denne som Føreren var berusede, Vognen var stjaalet i København om Aftenen, og Føreren havde ikke Førerbevis.

Der er afgivet 101 Indberetninger vedrørende Vejtavler, Vejkryds, Vejsving, Jernbaneoverskæringer etc.

Af Resultater paa dette Felt kan fremhæves:

Paa Kørebanen paa „Skottenborg“-Vejen i Viborg er der efter Henstilling fra Færdselspolitiet blevet flyttet en Jerngittermast til elektriske Lysledninger, der stod ude paa Kørebanen 85 cm fra Fortovet og frembød Fare for Trafikken, naar det var mørkt.

Ved Skæringen mellem Odsherred-Banen og Bivejen til Sjællands Odde, hvor den fri Udsigt i høj Grad var forringet af Bakker, har Færdselspolitiet foranlediget, at en betydelig Udgravning er blevet foretaget.

Ved den ubevogtede Jernbaneoverskæring, hvor Hobro—Aalestrup-Jernbanen skærer Vejen mellem Simested og Stenild, er der efter Henstilling fra Færdselspolitiet blevet tilvejebragt bedre Udsigtsforhold.

Ved farligt Vejsving paa den stærkt befærdede Vej Hadsund—Mariager er efter Henstilling fra Færdselspolitiet et Krat, der hindrede Udsigten, blevet ryddet.

Ved Niveauskæring 150 m Nord for Kaas Station mellem Bivej og Hjørning—Løkken—Aabybro-Banen er der nu efter Indstilling fra Færdselspolitiet opnaaet Enighed mellem Sogneraadet og Banens Bestyrelse om Anbringelse af Bomme.

Efter Indstilling fra Færdselspolitiet er endvidere Bommene ved Jernbaneoverskæringen umiddelbart ved Fredericia ad Vejen mod Vejle afmærket med 3 Kattedøjne i Trekant.

Et Par Kilometer Nørd for Pandrup ad Landevejen mod Løkken er 2 Broer, hvoraf navnlig den ene maatte betegnes som meget farlig, blevet gjort omtrent 3 m bredere.

Ved den stærkt trafikerede Overskæring mellem Randers—Viborg-Landevej og Jernbanen fra Randers til Hobro ca. 1¹/₂ km fra Randers, hvilken Overskæring tidligere kun var afmærket med en enkelt rød Lanterne (Olielygte), er der efter Henstilling fra Færdselspolitiet blevet etableret elektrisk Bombelysning med røde Trelysgter.

Vald. H. Mensen.

H. Volquartz.

76) *Samme Konto.* Skrivelse fra Justitsministeren:

Justitsministeriet. København, den 24. Oktober 1929.

Journ. 3. K. 1929 Nr. 466.

Fra det af Justitsministeriet nedsatte Færdselsudvalg har Ministeriet modtaget Indstilling om, at der tilvejebringes en Statistik over Færdselsulykker.