

64) *J. Nyt Nummer. Tilskud til Havne o. lign.* Skrivelse fra Ministeren for offentlige Arbejder:

**Ministeriet for offentlige Arbejder.** København, den 29. November 1929. Journ. Nr. 1636 e.

I tvende hertil indsendte Andragender af 3. Maj og 29. September d. A. har Askø Sogneraad anholdt om, at der til Anlæg af en Fiskerihavn ved Askø overensstemmende med et foreliggende Projekt maa blive bevilget et Statstilskud af 30 000 Kr., svarende til Halvdelen af Overslagssummen, 60 000 Kr.

Til Støtte for Andragendet er anført, at Læforholdene ved den nuværende Anlægsbro, der bestaar af et 18 m langt og 10 m bredt jordfyldt Brohoved, forbundet med Land ved en ca. 25 m lang Pælebro og en ca. 200 m lang Jorddæmning, er meget daarlige, hvilket dels medfører, at Fiskerbaadene er henvist til at opankre i aaben Sø, hvad der foruden at medføre stor Risiko for Fartøjerne tillige forhindrer Udøvelsen af Fiskeriet i Efteraars- og Vintermaanederne, dels i høj Grad vanskeliggør Opretholdelsen af Øens hele Forbindelse med Omverdenen.

Det nu foreliggende Projekt, med hvilket Vandbygningsdirektøren intet har haft at erindre, gaar ud paa, at der Vest for Anlægsbroen tilvejebringes et Havnebassin med 2,5 à 2,8 m Vanddybde, hvilket Bassin dækkes mod vestlige og til Dels mod sydlige Vinde ved en ny vestre Mole, samt at der ved Inderenden af Havnebassinet tilvejebringes en ca. 900 m<sup>2</sup> stor Opfyldning til Havneplads. Langs Vestsiden af den nuværende Anlægsbro og videre ind efter i hele det uddybede Havnebassins Længde opføres et Bolværk af Spunsvægsjern, saaledes at Brohovedets nye Bredde bliver ca. 15 m, og Aabningen under den nuværende Pælebro lukkes, og langs den nye Opfyldning opføres et Bolværk paa 1,6 m Vand samt et Slæbested for Optagning af mindre Baade.

Af de til Projektets Gennemførelse fornødne Midler, 60 000 Kr., har Sogneraadet vedtaget at yde en Fjerdedel eller 15 000 Kr. og Maribo Amtsråd en Fjerdedel, dog ikke udover 15 000 Kr., under Forudsætning af, at Halvdelen af Anlægsudgifterne udredes af Statskassen, hvorhos Sogneraadet har erklæret at ville paatage sig Garantien for Havnens fremtidige Vedligeholdelse under Vandbygningsvæsenets Tilsyn.

Under Hensyn til det saaledes anførte og til den Offervillighed, der fra Sogneraadets og Amtsråadets Side er vist ved at stille den anden Halvdel af Anlægsudgifterne til Raadighed, mener Ministeriet at kunne anbefale, at der fra Statens Side i nævnte Øjemed ydes et Tilskud som ansøgt paa indtil Halvdelen af de medgaaede Udgifter, dog ikke udover 30 000 Kr., og jeg tillader mig derfor herved at anmode det ærede Finansudvalg om ved 2den Behandling i Folketinget af Forslag til Finanslov for Finansaaret 1930—31 paa mine Vegne at ville stille følgende Ændringsforslag, hvortil Finansministeriet har givet sin Tilslutning:

Til § 16 J. Tilskud til Havne o. l. Som nyt Nummer.

Tilskud til Anlæg af en Fiskerihavn ved Askø, indtil..... 30 000 Kr.

J. FRIIS-SKOTTE.

Til Folketingets Finansudvalg.

F. H. V. Bentsen.

Forslaget tiltrædes.

65) *K. 7. Tilskud til Vedligeholdelse af en Dampskibsforbindelse mellem Frederikshavn og Göteborg.* Skrivelse fra Ministeren for offentlige Arbejder:

**Ministeriet for offentlige Arbejder.** København, den 16. December 1929. Journ. Nr. 2319 h.

Som nævnt i Anmærkningerne til Forslag til Finanslov for Finansaaret 1930—31 ad § 16 K. 7., Tilskud til Vedligeholdelse af en Dampskibsforbindelse mellem Frederikshavn og Göteborg, udløber den bestaaende Kontrakt om Driften