

Personer, Gods og Kreaturer viser sig — i hvert Fald naar der er Tale om Perioder, der følger efter langvarige lave Konjunkturer — selvsagt først og stærkest paa Gods- og Kreaturbefordringens Omraade.

Da et Lands samlede Transportbehov som ofte nævnt kun forholdsvis uvæsentligt bestemmes af Befordringstaksterne, vilde det Transportkvantum, som der her i Landet var til Stede i 1927—28 og 1928—29, derfor ikke have været væsentlig mindre, selv om Takstnedsættelserne for Statsbanerne ikke var kommet. Det eneste, der kunde være blevet Tale om, vilde være en Forskydning imellem de Befordringsmængder, som hvert enkelt Befordringsmiddel her i Landet har haft til Befordring i de paagældende Aar. Ud fra almindelige Forretningsprincipper og i øvrigt ud fra indhøstede Erfaringer vil Taksterne hos de med Statsbanerne konkurrerende Befordringsmidler vedblive med at ligge lige under Statsbanernes Takster, saa længe disse ikke er saa lave, at Konkurrenterne vil faa positiv Tilsætning ved at gaa under dem. Og Statsbanerne vil derfor i Almindelighed altid være udsat for at miste nogen Trafik til Fordel for Konkurrenterne, hvad enten Statsbanernes Takster er mere eller mindre høje eller lave, saa længe Statsbanernes Takster ikke kommer ned under Konkurrenternes Selvomkostninger. Saa lave Jernbanetakster vil imidlertid formentlig være ret utænkelige, thi i saa Fald skulde — hvad Vognladningstaksterne angaar — Takst 4 ved Statsbanerne være lavere end Konkurrenternes Selvomkostninger. Og man vil af det anførte formentlig kunne slutte, at Statsbanerne neppe vilde have mistet væsentlig mere Trafik til Fordel for Konkurrenterne, hvis Takstnedsættelserne pr. 1. April 1927 ikke var indført, end de faktisk har gjort i de to sidst forløbne Driftsaar, og ganske givet ikke have mistet tilnærmelsesvis saa meget, som Nedgangen i Statsbanernes Fragtindtægt fra 1926—27 til 1927—28 og 1928—29 repræsenterer.

Statsbanernes Statistiske Kontor, i Oktober 1929.

6) *I. B. 2. b. 6. Driften. Stationstjenesten. Underkonto c. Køreløn og Rangering med Heste.* Svarkrivelse:

Ministeriet for offentlige Arbejder. København, den 20. November 1929. Journ. Nr. L. S. 541 z.

I Skrivelse af 23. f. M. har det ærede Udvalg udbedt sig Oplysning om Grunden til, at Beløbet paa Underkonto c. (Køreløn og Rangering med Heste m. m.) paa Forslag til Finanslov for Finansaaret 1930—31 § 2 A. I. B. 2. b. 6. (Statsbanerne, Drift, Stationstjenesten, Andre Udgifter) er forhøjet. For Finansaaret 1929—30 er der paa nævnte Underkonto bevilget 290 000 Kr., medens der paa det ommeldte Finanslovforslag søges bevilget 355 000 Kr.

I den Anledning skal man herved meddele, at der i Løbet af Finansaaret 1928—29 som et Led i Bestræbelserne for at fastholde og udvikle Godsbefordringen pr. Bane blev etableret Udkørsel og Afhentning af Gods paa Fler-tallet af Statsbanernes Landstationer. Det har været nødvendigt i stor Udstrækning at yde et maanedligt Tilskud — gennemsnitlig pr. Maaned og Entreprenør ca. 25 Kr. —, for at Kørselen kan svare Regning for Entreprenørerne, der arbejder med lave Takster. Som Følge heraf er Udgiften til Køreløn forøget. Udgiften modsvares af Fragtindtægt af den ved Foranstaltningen erhvervede Godstransport, hvilken Indtægt indgaar i den samlede Fragtindtægt.

Udgiften paa Underkontoen androg i Finansaaret 1928—29 318 657 Kr., og under Hensyn til den udvidede Kørsel og den i den seneste Tid skete Stigning i den befordrede Stykgodsmængde mener man ikke at kunne anslaa Forbruget for Finansaaret 1930—31 lavere end til 355 000 Kr.

J. FRIIS-SKOTTE.