

Det vil af Skemaet fremgaa, at Befordringsmængden har været væsentlig større i Aaret før Takstnedsættelsernes Ikrafttræden, men dette Forhold forklares derigennem, at der i 1926—27 var en meget stor og langvarig Kulstrejke i England, saa at Danmark var nødsaget til at importere sine Kul fra Kontinentet, hvorved Statsbanernes Befordring af Kul blev højere end ellers.

Ser man herefter bort fra de forannævnte Varearter — Raaprodukter til og Færdigvareprodukter fra den almindelige Industri, saasom Metaller og Metalvarer, Kul og lignede, Skærver, Tjære og lignende Vejmateriale, Kornvarer, Rodfrugter og lignende, fremmede Fodermidler og Landbrugets Eksportvarer —, for hvilke man foran har søgt at godtgøre, at den Mængde, i hvilken de befordres paa Statsbanerne, i væsentlig Grad er afhængig af Forhold, der ikke berøres eller bestemmes af Jernbanernes Takster, vil man for hver af de nævnte Varearter i hvert af Driftsaarene 1926—27, 1927—28 og 1928—29 have bortelimineret de i nedenstaaende Skema nævnte Vægtmængder af og Tonkilometer for de af Statsbanerne i hvert af de paagældende Driftsaar som Vognladningsgods befordrede Vægtkvanta:

Antal befordrede Tons og præsterede Tonkilometer som Vognladningsgods af:	1926—27		1927—28		1928—29	
	t i Tus.	tkm i Tus.	t i Tus.	tkm i Tus.	t i Tus.	tkm i Tus.
<i>Metaller og Metalvarer:</i>						
Raajern	14,0	1 184,6	11,8	1 205,4	13,0	1 346,3
Jern og Staal kun tjenligt til Omsmeltnings-Andre Metaller og Metalvarer	12,7	992,7	13,3	1 088,6	13,3	1 201,8
	97,4	13 265,2	94,1	13 532,3	116,6	17 449,5
<i>Kul o. l.</i>	924,4	65 543,9	875,7	50 542,5	860,6	54 039,9
<i>Raa eller raat tildannede Sten</i>	212,1	10 383,1	209,0	10 565,8	245,8	10 426,8
<i>Kornvarer, Rodfrugter o. l.:</i>						
Kornvarer, Rodfrugter og Bælgfrugter o. l.	205,3	17 585,7	216,4	18 090,3	239,6	21 732,5
Sukkerroer.....	134,0	4 128,3	156,8	5 237,5	165,8	5 475,5
<i>Fremmede Fodermidler:</i>						
Majs	28,5	1 148,0	71,3	2 752,5	40,9	2 017,7
Kunstige Foderstoffer.	465,1	30 134,4	640,0	41 640,2	649,5	46 255,7
<i>Landbrugets Eksportvarer:</i>						
Kød, Flæsk o. l.	197,4	28 412,1	252,2	36 193,7	242,3	34 655,8
Æg	40,3	6,843,2	41,7	8 309,2	41,3	8 337,5
Smør.....	73,5	10 684,1	78,0	11 441,4	92,6	14 706,9
I alt...	2 404,7	190 305,3	2 660,3	200 599,4	2 721,3	217 645,9

og af de øvrige som Vognladningsgods i hvert af de paagældende Driftsaar befordrede Varearter har der derefter i alt været befordret følgende Vægtmængder:

	1926—27	1927—28	1928—29
	t i Tus.	t i Tus.	t i Tus.
I alt befordret som Vognladningsgods	3 800,6	4 052,3	4 207,0
Af ovenfor særlig nævnte Varearter.....	2 404,7	2 660,3	2 721,3
Af øvrige Varearter...	1 395,9	1 392,0	1 485,7