

## Befordringsmængden af Brosten, Chaussésten og lignende udgjorde

i 1926—27.....	30 570 t
- 1927—28.....	38 716 -
- 1928—29.....	39 734 -.

## Befordringsmængden af Tjære og lignende udgjorde

i 1926—27.....	ca. 24 400 t
- 1927—28.....	- 27 800 -
- 1928—29.....	- 31 300 -.

## Befordringsmængden af Skærver af Sten udgjorde

i 1926—27.....	ca. 117 300 t
- 1927—28.....	- 113 600 -
- 1928—29.....	- 135 900 -.

Ifølge Statistisk Aarvog 1928, Tabel 92, og 1929, Tabel 93, har Landevejene i 1926—27 til 1927—28 (for Perioden 1928—29 foreligger der endnu ingen Oplysninger) i ret stærk Grad været underkastet Forbedringer, saaledes som det vil fremgaa af omstaaende Skema:

## Landevejenes Kørebaners Befæstelse pr. 1. April.

	Landevejenes Kørebaners Befæstelse pr. 1. April.						
	Brolægning	Cementbeton	Dæklag med bituminøse Bindemidler	Toplagsfyldning	Overfladebehandlet Makadamisering	Alm. Makadamisering	Grusvej
	km	km	km	km	km	km	km
1926.....	282,5	2,6	69,4	—	1 116,4	4 895,7	1 217,3
1927.....	336,5	3,2	84,0	49,8	1 569,3	4 506,2	1 045,4
1928.....	396,3	3,2	108,0	195,2	2 028,8	3 939,7	915,9

og der kan da neppe være Tvivl om, at den Forbedring, der efter Skemaets Udvisende er foregaaet af Vejnettet, er en væsentlig Aarsag til, at Befordringsmængden af Brosten, Chaussésten og lignende og af Tjære og lignende har været voksende fra Driftsaaret 1926—27 til Driftsaaret 1927—28 som ovenfor vist, selv om Takstnedsættelserne maaske ogsaa i nogen Grad kan have været afgørende for, i hvilket Omfang Kommunerne har bestemt sig til Vejforbedringer, eller maaske ogsaa, fra hvilket Sted Kommunerne skulde forsyne sig med de nødvendige Vejmaterialer, og maaske med Hensyn til, med hvilket Transportmiddel Transporten skulde foregaa.

Af Kornafgrøder, Foderroer og Sukkerroer *høstedes der her i Landet* følgende Kvanta i:

	Kornafgrøder	Foderroer	Sukkerroer
	1 000 hkg	1 000 hkg	1 000 hkg
1926.....	26 565	213 383	9 843
1927.....	27 543	186 678	10 950
1928.....	35 128	227 962	12 824