

§ 2.

Udbytte af Statsvirksomheder.

A. Statsbanerne.

5) *I. A. 2. Gods- og Kreaturbefordring.* Udvalget har modtaget følgende Oplysninger:

Ministeriet for offentlige Arbejder. København, den 6. November 1929. Journ. Nr. S. 417/29903.

Under Henvisning til de af mig i Folketinget den 22. f. M. fremsatte Udtalelser under 1ste Behandling af Finanslovforslaget for 1930—31 tillader jeg mig hermed til det ærede Finansudvalg til mulig Offentliggørelse i Rigsdagstidendes Tillæg B. at oversende den paa min Foranledning af Statsbanernes Statistiske Kontor udarbejdede Redegørelse om Virkningerne af de ved Statsbanerne pr. 1. April 1927 indførte Takstnedsættelser for Befordring af Gods m. v. samt levende Dyr.

J. FRIIS-SKOTTE.

Til Folketingets Finansudvalg.

Herschend.

Bilag.

I hvor høj Grad har de pr. 1. April 1927 indførte generelle Takstnedsættelser for Befordring af Gods m. v. samt levende Dyr influeret paa Omfanget af Statsbanernes Gods- og Kreaturbefordring?

A. *Har Takstnedsættelserne skabt Forøgelse i Trafikmængden?*

Paa de danske Statsbaner er der i hvert af Driftsaarene 1926—27, 1927—28 og 1928—29 af Gods m. v. samt levende Dyr i alt befordret nedenstaaende Vægtmængder og præsteret nedenstaaende Antal Tonkilometer:

	Tons	Tonkilometer
1926—27	6 110 905	562 013 500
1927—28	6 234 742	573 416 900
1928—29	6 227 118	592 706 623

For at gøre Tallene sammenlignelige til Belysning af det ovenfor stillede Spørgsmaal er det imidlertid nødvendigt fra den samlede Tonmængde og fra det