

312) *Ny Tekstanmærkning.* Skrivelse fra Finansministeren:

**Finansministeriet.** København, den 25. Marts 1929.

Under Forhandlingerne om Fideikommissgodset Frederiksdals Overgang til fri Ejendom, der formentlig vil finde Sted inden Udgangen af indeværende Maaned, har Lensnævnet haft sin Opmærksomhed henvendt paa det ønskelige i, at de mange naturskønne Punkter paa Godset bevaredes i samme Tilstand som nu, og saaledes at dette af Omegnens og Hovedstadens Befolkning meget yndede Udflygtssted kunde vedblive at være tilgængeligt for Offentligheden i samme Omfang, som dette hidtil ved de forskellige Besidderes Imødekommenhed overfor Publikum har været Tilfældet.

Lensnævnet har i saa Henseende anført følgende:

Ikke blot har Fideikommissgodsets smukke Skovstrækninger ved Furesø, Bagsværd sø og Hulsø staaet aabne for Publikum, saaledes at dette frit har kunnet færdes paa Veje og Stier overalt i Skoven, dog ikke med Motorkøretøjer; men ogsaa de skøntbeliggende Ruiner af det gamle Hjortholm Slot ved Furesø og de mange smukke Udsigtspunkter i Nærheden har gennem lange Tider været offentlig tilgængelige. I de senere Aar har Egnen været saa stærkt besøgt, særlig af den jævne Befolkning i Hovedstaden og Omegn, at Lyngby Station nu er en af de stærkest trafikerede Jernbanestationer her i Landet. Ifølge en Bladnotits fra 1925 var Lyngby Station i det foregaaende Regnskabsaar efter de tre store københavnske Stationer den Statsbanestation, hvortil der var solgt flest Billetter, saaledes at den i nævnte Henseende kom betydeligt foran for Klampenborg Station.

Allerede i 1925 optog Lensnævnet under Medvirken af Repræsentanter for Københavns Kommune og de omliggende Kommuner, vedkommende Fredningsnævn, Danmarks Naturfredningsforening og Udvalget for Naturfredning Forhandlinger med den daværende Besidder Hofjægermester, Lensgreve Sigismund Schulin om en mere omfattende Fredning paa Frederiksdal Gods. Der kom imidlertid ikke den Gang noget Resultat af Forhandlingerne, hvilket bl. a. skyldtes Besidderens høje Alder og deraf følgende Svaghedstilstand. I 1929 døde Lensgreve Sigismund Schulin, og Forhandlingerne er derefter blevet genoptaget med hans Brodersøn og Efterfølger, Forstkandidat Lensgreve Sigismund Schulin.

Dels som Følge af den i Forhold til Godsets Lidenhed og ret ringe Værdi betydelige Arveafgift, ca. 62 000 Kr., som den nye Besidder har maattet erlægge i Anledning af Successionen efter sin Farbroder, dels paa Grund af Afløsningsbyrden ved Fideikommissgodsets Overgang til fri Ejendom vil han blive meget vanskeligt stillet i økonomisk Henseende, og man maa derfor som en meget nærliggende Mulighed regne med, at Lensgreven ser sig nødsaget til enten at afhænde hele Godset eller til dog at udnytte de Muligheder, der er til Stede for Fortjeneste ved Udstykning af en Del af den smukke Ejendom til Villabebyggelse etc. Største Delen af Fideikommisskapitalen er medgaaet til Udredelse af Arveafgiften, og Afgiften til Jordfonden i Anledning af Fideikommissgodsets Overgang til fri Ejendom, 20 pCt. af Majoratets Nettoværdi, maa derfor hovedsagelig berigtiges ved Udstedelse af et Pantebrev, stort 100 000 Kr., til Jordfonden med Pant i faste Ejendomme under Fideikommissgodset, der yderligere maa behæftes med Gæld til Successorfonden i 2 Pantebreve paa tilsammen 150 000 Kr. og en mindre Pensionsbyrde.

Det bemærkes, at Fideikommissgodsets Tilliggende kun er ca. 286 ha, hvoraf omtrent 200 ha er Skov. Ved 6te almindelige Vurdering til Ejendomsskyld er hele Godset ansat til 461 200 Kr.

Da Lensgreven gerne vil bidrage til, at Ejendommen længst muligt kan bevares, som den nu er og med samme Adgang for Offentligheden som hidtil, er det lykkedes at opnaa hans Samtykke til en lignende Ordning som den, der i 1926 blev truffet med Hensyn til den store og smukke Knuthenborg Park paa Lolland. Besidderens Tilbud gaar ud paa, at han foreløbig i 10 Aar fra Skæringsdagen for Fideikommissgodsets Overgang til fri Ejendom den 1. Marts d. A. at regne forpligter sig og eventuelle senere Ejere til at bevare Godset i samme Tilstand som hidtil og med samme Adgang for Offentligheden som nu. Han er derhos villig til at imødekomme et af Sogneraadet for Lyngby—Taarbæk Kommune fremsat Ønske om at aabne en nu afspærret Strækning fra Ruinerne af Hjortholm Slot langs Furesøen