

I denne Anledning undlader man ikke herved at oplyse, at der i det omhandlede Tilfælde alene er indhentet skriftligt Tilbud fra det i vedkommende Anmærkning til Tillægsbevillingslovforslaget nævnte Firma, men at der samtidig af Lødselsens af Toldvæsenets Patrouillefartøjer yderligere er indhentet Oplysning om Priserne paa passende Motorer hos Repræsentanter for andre Fabrikker, hvilke Priser imidlertid laa imellem 11 650 Kr. og 17 350 Kr. og saaledes var betydelig højere end Prisen for den anskaffede Daimler-Motor, der androg 8 650 Kr. ufortoldet. I Betragtning af denne store Prisforskel samt under Hensyn til, at de paagældende Daimler-Motorer, der i Forvejen er installeret i 4 af Toldvæsenets Patrouillefartøjer, har vist sig i særlig Grad egnede for saadanne Fartøjer, har man ment ogsaa ved denne Lejlighed at burde foretrække denne Motortype.

TH. STAUNING.

P. Grønvold,

Til Folketingets Finansudvalg.

294) II. B. 10. Nyt Nummer. Finansministeriet. Skrivelse fra Finansministeren:

Finansministeriet. København, den 25. Marts 1930.

D. T. Journ. C. Nr. 945.

Toldvæsenets Patrouillebaade beslaglagde i August Maaned 1929 en Motorbaad „Herkules“, der i Henhold til Toldlovens § 48 senere blev konfiskeret. Nævnte Baad har ved et sagkyndigt Eftersyn vist sig at være særdeles godt bygget og forsynet med 3 meget kraftige Motorer, saaledes at den efter de foreliggende Oplysninger kan opnaa en Hastighed af 18 Knob.

Da man maa anse en Forøgelse af Toldvæsenets søgaaende Baade for paa krævet, og den omhandlede Baad efter en Ombygning og Istandsættelse vil egne sig fortrinligt til Patrouilletjeneste, har man foruden et Tilbud fra Orlogsværftet, der lød paa et betydeligt højere Beløb, indhentet vedlagte 2 Tilbud, hvorefter Udgiften ved Ombygning m. v. vil beløbe sig til 13 143 Kr. 40 Ø., hvortil kommer en Overtagelsessum for selve Baaden, iden denne efter de for konfiskerede Varer, Befordringsmidler etc. gældende Regler skal realiseres. Denne Købesum har man ansat til 1 000 Kr. hvilken Sum dog ikke bliver nogen egentlig Udgift for Staten, idet Beløbet atter føres til Indtægt som Konfiskationsprovenu. Da Bygningen af en ny Baad vil koste ca. 32 000 Kr. — jfr. Anmærkning til Forslag til Tillægsbevillingslov for 1929—30 § 26 II. B. 10. Som 5. —, maa det anses for meget fordelagtigt paa den omhandlede Maade at opnaa en Forøgelse af Toldvæsenets Baademateriel for en Sum, der med eventuelle uforudsete Udgifter kan ansættes til 15 000 Kr.

I Henhold til foranstaaende beder jeg Udvalget stille følgende Ændringsforslag til 3die Behandling af Forslag til Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1929—30:

Til § 26. Formuebevægelser. Til II. B. Erhvervelse af Aktiver vedrørende faste Ejendomme og Anlæg. 10. Finansministeriet.  
Som 6. Erhvervelse og Ombygning af en Patrouillebaad til Brug  
for Toldvæsenet ..... 15 000 Kr.

C. V. BRAMSNÆS.

P. Grønvold.

Til Folketingets Finansudvalg.

Forslaget tiltrædes.