

Bet. o. Lovf. om Tillægsbevilling for 1929—30.

Af Andragendet og de dette ledsagende Bilag fremgaar det, at Afdelingens samlede Udgifter til Erstatninger og Administration udgør i alt ca. 285 500 Kr., Medlemmernes Præmie pr. helaarsforsikret bliver herefter 101 Kr. 16 Ø. med en Grundpræmie af 42 Kr. 75 Ø., saaledes at Medlemmerne vil komme til at betale en Ekstrapræmie paa 58 Kr. 41 Ø. pr. helaarsforsikret. Til Sammenligning hermed skal anføres, at den samlede Præmie i Forbundets Dampskibsafdeling udgør ca. 35 Kr. pr. Helaarsforsikret.

Som det vil være det ærede Finansudvalg bekendt, ydedes der i Henhold til Lov Nr. 54 af 1. April 1905 § 24 et Tilskud fra Statskassen til Nedsættelse af Præmien for Sejlskibe, der var lig med Halvdelen af den Præmie, som uden saadant Tilskud skulde have været betalt, dog ikke mere end 12 Kr. pr. helaarsforsikret. Denne sidste Begrænsning kom dog ikke til at spille nogen Rolle i Praksis før i Aaret 1916, og da blev der paa Finanslov givet en ekstraordinær Bevilling, hvorved Forbundet blev stillet, som om denne Begrænsning ikke fandtes, jfr. Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1917—18, Til § 14 VIII. A. 3. (Nr. 21).

Disse Tilskudsregler ændredes ved Lov Nr. 209 af 6. Juli 1916, jfr. Lov af 14. Juli 1927, saaledes at der refunderes Halvdelen af de Erstatninger, der udredes, saafremt de paagældende Skibsejeres Aarsindtægt ikke overstiger visse i Loven fastsatte Grænser.

Efter forskellige Forhandlinger mellem Forbundet og Arbejderforsikrings-Raadet fremsatte dette sidste i Aarene 1922—23 overfor Indenrigsministeriet Forslag om, at Tilskuddet fremtidig skulde ydes til Foreningen som saadan og ikke til de enkelte Medlemmer og beregnes som Halvdelen af den til Skadesudgifterne svarende Præmie. Dette Forslag blev ikke gennemført.

Resultatet af Forskellen mellem Forsikringsraadets Forslag og Loven af 1916 vil fremgaa af følgende statistisk Oversigt:

I	II	III	IV	V
Aar	Afdelingens samlede Præmier	Afdelingens samlede Skadeudgifter	Størrelsen af Tilskuddet, hvis ydet i Henhold til Forsikringsraadets Forslag	Det faktisk ydede ord. Statstilskud i H. t. Lov af 1916
1920.....	226 108 Kr.	199 217 Kr.	ca. 99 600 Kr.	5 627 Kr.
1921.....	327 278 —	309 315 —	- 154 700 —	11 969 —
1922.....	159 807 —	141 866 —	- 71 000 —	11 456 —
1923.....	270 212 —	251 933 —	- 126 000 —	24 437 —
1924.....	235 881 —	212 475 —	- 106 200 —	14 766 —
1925.....	171 422 —	153 179 —	- 76 600 —	12 420 —
1926.....	295 731 —	278 880 —	- 139 500 —	22 747 —
1927.....	163 412 —	144 145 —	- 72 000 —	16 041 —
1928.....	118 433 —	103 403 —	- 51 700 —	12 739 —
1929.....	ca. 285 500 —	ca. 263 150 —	- 131 575 —	ca. 30 000 — (endnu ikke udbetalt).

Idet det maa anses for givet, at Medlemmerne i Forbundets Sejlskibsafdeling ikke vil være i Stand til at udrede den krævede Ekstrapræmie, og idet det ligeledes maa anses for givet, at de Byrder, Ulykkesforsikringslovgivningen har lagt paa Sejlskibserhvervet, maa betragtes som en af de medvirkende Grunde til, at dette Erhverv er saa daarligt stillet i Konkurrencen med den udenlandske Sejlskibsfart paa de danske Kyster, som Tilfældet er, maa Søfartsministeriet, der lægger den største Vægt paa, at Sejlskibserhvervet fortsat kan bestaa, og derfor ser det som en Statsopgave at bidrage hertil ved at lette de Erhvervet paahvilende Byrder, kan Ministeriet for sit Vedkommende tiltræde, at der ydes et ekstraordinært Tilskud fra Statskassen til Dækning af afvigte Regnskabsaars Underskud, et Tilskud, som man finder passende vilde kunne ansættes til 75 000 Kr.