

Anmærkninger til foranstaaende.

Til 1. De samlede Udgifter for Statskassen til saavel Anlæg som Af-sætning, Projektering og Administration m. v. vedrørende de i Ministeriets Skrivelse af 13. November 1928 til Folketingets Finansudvalg, jfr. Rigsdagstidende 1928—29, Tillæg A. Sp. 4 805—10, omhandlede 15 Veje paa Færøerne samt til alene Detailprojektering af de resterende af de i Lægtingets Betænkning af 1927 omhandlede Veje maa efter de nu foretagne Detailprojekteringer antages at ville andrage i alt ca. 900 000 Kr., hvilket Beløb, jfr. herved Rigsdagstidende 1927—28, Tillæg A. Sp. 4 111 ff., forudsættes fordelt over 6 Aar. Efter at der er afsluttet Kontrakt med de fleste af de paagældende færøske Kommuner om Udførelsen af de ovenomhandlede 15 Veje — hvilke Kontrakter alle forudsætter, at Vejene er fuldført inden 1. April 1934 —, og der saaledes har kunnet arbejdes paa alle disse Veje lige siden 1. Oktober 1929, har det vist sig, at der har kunnet udføres noget mere Arbejde, end hvad der svarer til det paa Finanslov 1929—30 bevilgede Statstilskud af 125 000 Kr. og den paa Tillægsbevillingslovforslaget opførte Genbevilling af 16 700 Kr. Da den 6-aarige Periode maa regnes fra og med Finansaaret 1928—29, og der i dette Finansaar kun bevilgedes i alt 82 000 Kr. til saavel Anlæg som Administration, foreslaar man herved, at der for Finansaaret 1929—30 til Anlæg stilles yderligere 20 000 Kr. af den samlede Bevilling til Raadighed, saaledes at der til Anlæg i alt ved Tillægsbevillingsloven bevilges 36 700 Kr.

Til 2. Ifølge Lov af 1. Februar 1930 om Ændring af Lov af 1. Juli 1927 om Afgift af Motorkøretøjer stilles der forlods af Motorafgifterne indtil 2 Mill. Kr. aarlig til Ministeren for offentlige Arbejders Raadighed til Gennemførelse af Lov Nr. 28 af 1. Februar d. A. om Sikring af Færdsele ved Vejkrydsninger samt Krydsninger mellem Veje og Jernbaner m. v.

Da begge Love er traadt i Kraft den 14. Februar 1930, vil der af Motorafgifterne for 1929—30 være at stille $\frac{1}{52}$ af 2 Mill. Kr. eller afrundet 230 750 Kr. til Ministerens Raadighed i nævnte Øjemed.

Med Skattedepartementets Tilslutning foreslaas derfor herved 230 750 Kr. opført paa Tillægsbevillingslovforslaget 1929—30.

Til 3. Til de af Vandbygningsvæsenet paa Ministeriets Foranledning foretagne Forundersøgelser og Projekteringsarbejder vedrørende et paatænkt Landingsanlæg for Vandflyvere ved Kastrup Lufthavn er der medgaaet 2 500 Kr., som herved søges bevilget.

Til 4. Af Finanslovbevillingen til Honorarer under Vandbygningsvæsenet er der beregnet 1 000 Kr. til Funktionshonorarer. Da den væsentligste Del heraf ikke kan ventes at komme til Udbetaling, foreslaas Bevillingen herved nedsat med 700 Kr.

Til 5. Bevillingen skønnes nu at kunne nedsættes med 500 Kr.

Til 6. Som det vil fremgaa af Anmærkningerne til Forslag til Finanslov for Finansaaret 1930—31 § 16 F. III. A. 4., ventedes der i 1929—30 kun foretaget Oprensning af Højer Kanal i Marts 1930, hvortil paaregnedes et Beløb af 20 000 Kr. foruden 14 000 Kr. til Faskingærder. Da vedkommende Uddybningsfartøj imidlertid den første Halvdel af Marts ventes optages andetsteds, vil der her finde Oprensning Sted i sidste Halvdel af bemeldte Maaned. Bevillingen for 1929—30 foreslaas derfor herved nedsat med yderligere 10 000 Kr. til 24 000 Kr.

Til 7. Da det nu kan overses, at der af det i Anmærkningerne til Tillægsbevillingslovforslaget under denne Konto opførte Beløb af 40 000 Kr. kun vil komme 20 000 Kr. til Anvendelse i 1929—30 ud over det fra 1928—29 genbevilgede Beløb af 15 691 Kr., ønskes der saaledes i alt i 1929—30 kun 35 691 Kr. til Raadighed. Da en Trediedel heraf ifølge Lovens Bestemmelser skal udredes forskudsvis af Ringkøbing Amtsrepartitionsfond med 11 897 Kr., vil der for Statskassens Vedkommende kun være at opføre to Trediedele eller 23 794 Kr. Herfra drages dog den i 1929—30 af Amtsrepartitionsfonden indbetalte Trediedel af de i 1928—29 til Forarbejder medgaaede Beløb eller 1 436 Kr.

Herefter søges saaledes som Statens Bidrag bevilget 22 358 Kr.