

Til § 2.

(Udbytte af Statsvirksomhederne).

A. Statsbanerne.

13) I. A. 1. Personbefordring. Svarskrivelse:

Ministeriet for offentlige Arbejder. København, den 5. Marts 1930.

Journ. Nr. L. S. 880.

I Skrivelse af 11. f. M. har det ærede Udvalg udbedt sig Oplysning om hvorledes det nye Dobbeltbilletsystem har virket.

I den Anledning skal man herved meddele følgende:

Den 1. August 1928 blev der for at dæmme op for Nedgangen i Persontrafikken indført Dobbeltbilletter til 2den og 3die Klasse med 25 pCt. Nedsættelse i Prisen over Afstande indtil 60 km, dog ikke til lokale Rejser paa Overfarterne. Risikoen ved Takstnedsættelsen beregnede man til noget over 2 $\frac{1}{2}$ Mill. Kr. aarlig.

Endskønt Takstnedsættelsen ikke virkede i de bedste Sommermaaneder, hvor Muligheden for gennem Takstnedsættelsen at skabe Mertrafik er størst, synes der dog ved Takstnedsættelsen at være skabt en betydelig Mertrafik i Driftsaaret 1928—29, idet Indtægten af Personbefordringen fra 1927—28 til 1928—29 trods Takstnedsættelsen kun faldt med ca. 1 Mill. Kr., hvoraf ca. 400 000 Kr. stammede fra de første 4 Maaneder af Driftsaaret 1928—29, hvor Takstnedsættelsen altsaa endnu ikke var traadt i Kraft. Det tilføjes, at den Stigning, der fandt Sted i Personbefordringsindtægterne i 1928—29 i Forhold til 1927—28 som Følge af, at Paasken i 1929 for største Delen faldt i Marts, men i 1928 i April Maaned, blev ophævet ved den Nedgang i Persontrafikken, der var en Følge af den strenge Isvinter i 1929.

Da Takstnedsættelsen syntes at have virket efter sin Hensigt, og da dog mange Rejser paa Afstande over 60 km blev foretaget paa 2 eller flere Dobbeltbilletter, for at de rejsende kunde gøre Brug af Takstnedsættelsen, indførte man den 1. September 1929 Dobbeltbilletter med 25 pCt. Nedsættelse for Rejser over alle Afstande. Risikoen ved denne Takstnedsættelse beregnede man til ca. 1 $\frac{1}{4}$ Mill. Kr. aarlig. Ogsaa ved denne Takstnedsættelse synes der skabt en ikke ubetydelig Mertrafik, hvilket bl. a. vil fremgaa deraf, at Indtægterne af Personbefordringen i Oktober Kvartal 1929 trods Takstnedsættelsen har været ca. 180 000 Kr. (1,7 pCt.) større end i Oktober Kvartal 1928.

J. FRIIS-SKOTTE.

E. Lunn.

Til Folketingets Finansudvalg.

14) Samme Konto. Skrivelse fra Ministeren for offentlige Arbejder:

Ministeriet for offentlige Arbejder. København, den 25. Marts 1930.

Journ. Nr. L. S. 1266.

Jeg tillader mig herved at anmode det ærede Finansudvalg om til 2den Behandling i Folketinget af Forslag til Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1929—30 paa mine Vegne at ville stille de nedenanførte Ændringsforslag, for saa vidt angaar § 2 A. Statsbanerne. Forslagene er Udtryk for, hvad man paa Grundlag af de til Dato foreliggende Regnskabsresultater maa forvente indtjent, henholdsvis forbrugt paa de forskellige Konti. Det samlede økonomiske Resultat af Ændringsforslagene til Driftsbudgettet er en Mindreindtægt af 1 845 000 Kr. og en Merudgift