

1934—35 et Beløb af indtil 8 Mill. Kr. til Raadighed for de private Jernbaner, der overfor Ministeren for offentlige Arbejder godtgør, at en foreslaaet Modernisering vil sandsynliggøre Opretholdelsen af Driften under rimelige økonomiske Forhold. Støtte fra Statens Side til Gennemførelse af saadanne Foranstaltninger ydes ved Statens Deltagelse i den dertil nødvendige Udvidelse af Aktiekapitalen. Størrelsen af de enkelte Beløb, der dog ikke maa overstige 15 pCt. af Banens Anlægs-kapital, ligesom de nærmere Betingelser for denne Støtte fastsættes af Ministeren for offentlige Arbejder efter indhentet Tilslutning fra begge Tings Finansudvalg.“

Til § 4.

3) Efter 1ste Punktum indsættes: „En Trediedel af det Beløb, der medgaar til

Elektrificeringen af de i § 1 nævnte Banelinier, refunderes af København, Frederiksberg, Gentofte, Lyngby og Søllerød Kommuner. Ministeren for offentlige Arbejder fastsætter, efter Forhandling med de nævnte Kommuner; Størrelsen af det Beløb, som det paahviler den enkelte Kommune at udrede, og Anlægene kan ikke paabegyndes, forinden de nævnte Kommuner overfor Ministeren har erklæret sig villige til at refundere de fastsatte Beløb.“

4) I 3die Linie ændres Ordet „disse“ til: „de i denne Lov nævnte“.

5) Lovforslagets Titel ændres til:

„Forslag til Lov om Elektrificering af Københavns Nærtrafik og om Støtte til Modernisering af vanskeligt stillede Privatbaner.“

Andrea Brochmann. Ludvig Christensen. Fink. Godskesen.

Albert Jensen. Johannes Jensen. Jensen=Stevns. Jeppesen (Drusebjerg).

Lange, Thomas Larsen. Lewinsky. Carl F. Madsen.  
Formand og Ordfører.

Ch. Petersen. Stensballe, Villemoes.  
Sekretær.