

17 Mill. Kr. foruden Ekspropriationsudgifter, og da der foruden den elektriske Udstyrelse skal ofres større Anlægsudgifter paa Banelinierne Valby—Vanløse—Ballerup, København—Roskilde og Klampenborg—Rungsted, Anlægsudgifter, om hvis Størrelse der end ikke er givet Oplysninger, men som vel nok maa antages at blive endnu større end for de Linier, for hvilke der foreligger Overslag, vil det ses, at de samlede Udgifter vil nærme sig et Beløb paa henimod 50 Mill. Kr.

Kun for Strækningerne Valby—København—Hellerup—Klampenborg og for Hellerup—Holte foreligger der et skønnet Driftoverslag, hvorom udtales, at der for at skabe Balance for Merudgifter til Drift, Amortisation og Forrentning skal opnaas en ca. 50 pCt. større Persontrafik endnu; men da Udgifterne til Afskrivning og Forrentning ikke er beregnet efter de for Statsbanerne fastsatte regnskabsmæssige Regler, vil der kræves endnu større Persontrafik — vel op mod ca. 70 pCt. med de nugældende Takster —, for at Balance kan opnaas, saaledes at det maa paaregnes, at der først efter adskillige Aars Forløb — først naar betydelige Beløb af Anlægsudgifterne er afskrevet — kan naas Dækning for de til Anlægene medgaaede Udgifter til Afskrivning og Forrentning.

For Linien Frederiksberg—Vanløse—Hellerup vil Forrentningsmuligheden sikkert blive endnu ringere.

Det vil derfor efter Mindretallets Opfattelse ikke være forsvarligt at anvende saa store Kapitaler til et Formaal, der først efter adskillige Aars Forløb kan gøres produktivt. Mindretallet kunde godt tænke sig, at det for Statsbanerne havde været en bedre Forretning, om der ved anden Driftsmaade var skaffet Trafikforbedringer ud til fjernere liggende Egne end Holte og Klampenborg, saaledes at der ikke anvendtes saa store Kapitaler til Optagelse af Konkurrence med Sporvejene og Omnibuslinierne mellem Stationer i København og de allernærmest liggende Stationer udenfor København. Da imidlertid det forelagte Forslag har vundet tre Partiers Tilslutning,

har Mindretallet afstaaet fra at stille Ændringsforslag i saa Henseende, men alene indskrænket sig til at stille Ændringsforslag Nr. 1 til Begrænsning af de Linier, der gives Lovhjemmel til Elektrificering, til Valby—København—Hellerup—Klampenborg og Hellerup—Holte.

Mindretallet er tillige af den Opfattelse, at der burde ydes et passende Tilskud fra de interesserede Kommuner til Anlæggenes Udførelse, ikke mindst under Hensyn til, at Befolkningen ude i Provinsen gennemgaaende har maattet afholde meget store Udgifter til Provinsbyernes Nærtrafik, der jo i særlig Grad besørages af Privatbanerne, til hvis Anlæg Staten almindeligt kun har bidraget med Halvdelen af Anlægsudgifterne, for adskillige Baner kun Refusion af Halvdelen af Udgifterne til Ekspropriation — men som nu ogsaa trænger til Modernisering for at optage Konkurrencen med andre Transportmidler.

Ministeren har stillet sig velvilligt til at overveje Muligheden af at yde Statsstøtte til Modernisering af Privatbanerne, efter at Privatbanernes Stilling er nøjere undersøgt af et hurtigt arbejdende Udvalg, hvori Rigsdagens fire Partier skulde repræsenteres, men da man i Udvalget ikke har kunnet opnaa Afgørelse af Formen og Maaden for denne Statsstøtte, har Mindretallet stillet Ændringsforslagene under Nr. 2—5.

Ændringsforslag.

Af et *Mindretal* (Fink, Johannes Jensen, Jensen-Stevns, Thomas Larsen, Stensballe og Villemoes):

Til § 1.

1) I 2den Linie udgaar: „de Banelinier..... Nærtrafik“, og i Stedet for indsættes: „Banelinierne Valby—København—Hellerup, Hellerup—Klampenborg og Hellerup—Holte“.

Ny Paragraf.

2) Efter § 1 indsættes en ny Paragraf, saalydende:
„Der stilles i Aarene 1930—31—