

## LXXVIII.

## Betænkning

øver

## Forslag til Lov om Elektrificering af Københavns Nærtrafik.

(Afgiven af Landstingets Udvalg den 29. Marts 1930).

Udvalget har gennem flere Møder behandlet Lovforslaget, der gaar ud paa af Hensyn til Ønskeligheden af en 20 Minutters Toggang indenfor den københavnske Nærtrafik at indføre elektrisk Drift paa disse Banestrækninger.

Udvalget har aflagt Besøg paa Valby, Vanløse og Frederiksberg Stationer samt den nye Godthaabsvej Station for at skaffe sig Kendskab til de Arbejder, der vil være at udføre, og til Bebyggelsesforholdene ved de Banestrækninger, som inddrages under elektrisk Drift.

Endvidere har Udvalget beskæftiget sig med Spørgsmaalet om Statstilskud til Modernisering af Privatbanerne, og hele Udvalget har ønsket en velvillig Under søgelse af dette Spørgsmaal.

Hele Udvalget har været enigt om, at en Forbedring og Modernisering af Københavns Nærtrafik er en Opgave, der trænger sig paa, hvis Banerne i den kommende Tid skal blive i Stand til at hævde sig i Konkurrencen med andre Trafikfaktorer, men har i øvrigt delt sig i et Flertal og et Mindretal.

*Flertallet* (Andrea Brochmann, Ludvig Christensen, Godskesen, Albert Jensen, Jøp-pesen [Drusebjerg], Lange, Lewinsky, Carl F. Madsen og Ch. Petersen) indstiller Lovforslaget til *Vedtagelse uforandret*.

*Mindretallet* (Fink, Johannes Jensen, Jensen-Stevns, Thomas Larsen, Stensballe og Villemoes) erkender vel, at en yderligere Forbedring og Modernisering af Københavns Nærtrafik tiltrænges af Konkurrencehensyn indenfor andre Trafikmidler, men kan ikke finde det forsvarligt at tiltræde et Forslag om at give Lovhjemmel til ved senere opnaaet Bevilling paa Finansloven at anvende et ganske overordentlig stort Millionbeløb til Elektrificeringen af Banerne ud fra København, selv om Ministeren opfatter Lovforslaget som indskrænkende sig alene til Grænsen for Nærtrafikken ved Rungsted, Holte, Ballerup og Roskilde.

Alene for Strækningen Valby—København, Hellerup—Klampenborg, Hellerup—Holte og Frederiksberg—Vanløse—Hellerup er Anlægsudgifterne opgjort til ca.