

25

Ministeriet for offentlige Arbejder.

København, den 27. Februar 1930.

I Anledning af de ved det den 25. d. M. afholdte Samraad om Forslaget til Normeringslov for Finansaaret 1930—31 udtalte Ønsker meddeles herved følgende yderligere Oplysninger angaaende den i det omhandlede Forslag under Pkt. 32 og 35 søgte Forøgelse af Antallet af Overportører ved Statsbanerne:

Den under *Pkt. 32* søgte Forøgelse af Antallet af Overportører af 1ste Grad med 13 fordeler sig saaledes:

1 som Leder af et nyt Rangerhold paa Københavns Godsbanegaard. Oprettelsen af dette Rangerhold er nødvendiggjort dels ved Overflytningen af indgaaet Ilgods til Pakhus I efter en tidligere stedfunden, stærkt personalebesparende Nedlæggelse af den særlige Ilgodsekspedition paa nævnte Banegaard, dels ved en foretagen Udvidelse af Natrangeringen af Hensyn til det ønskelige i at kunne udlevere letfordærvelige Varer saa tidligt som muligt.

1 som Leder af et nyt Rangerhold til 3die Optræksmaskine paa Københavns Godsbanegaard, nødvendiggjort af den udvidede Toggang.

1 som Leder af Rangerarbejdet ved Sydhavnssporene paa samme Banegaard, hvor man siden de nye Sporarealers Ibrugtagning har maattet anvende en Plads-overportør af 1ste Grad, der foreløbig har maattet tages andetsteds fra paa Stationen (hvor han er blevet erstattet af en Overportør af 2den Grad og denne igen af en Portør).

2 som Ledere ved Rangeringen med Togmaskiner ved Post I under Københavns Hovedbanegaard (af Hensyn til Toggangens rettidige Afvikling).

1 til Vognekspeditionen paa Københavns Godsbanegaard som Fridagsafløser for 6 Overportører af 1ste Grad, altsaa med fuld Beskæftigelse som Overportør af 1ste Grad.

2 til Fredericia Station

1 - Korsør —

1 - Esbjerg —

1 - Nyborg —

} alle fem som Fridagsafløser

(med fuld Beskæftigelse som saadanne) for Plads-overportører af 1ste Grad og mere overordnet Pladspersonale.

1 til Varde Station, hvor der savnes fornøden Ledelse af Pladsarbejdet.

1 til Pakhus I paa Københavns Godsbanegaard, hvor der efter den foran omtalte Ændring af Ekspeditionsforholdene mangler 1 Pakhus-Overportør af 1ste Grad som Leder af Arbejdet, og en Overportør af 2den Grad foreløbig har maattet sættes i Tur med de øvrige ledende Overportører af 1ste Grad.

Den under *Pkt. 35* søgte Forøgelse af Antallet af Overportører af 2den Grad med 30 fordeler sig saaledes paa nedennævnte 34 nye Poster (idet der samtidig inddrages 4 Poster som Overportør af 2den Grad ved de i øvrigt foreslaaede Oprykninger):

7 til Næstved Station til Signalthustjeneste efter Ibrugtagningen af det nye Sikringsanlæg. Stationens fuldstændige Ombygning og meget betydelige Udvidelse samt den stærke Forøgelse af Toggangen har fra 1922 til nu kun medført en meget lille Personalforøgelse, saaledes at der i Realiteten har fundet en Nedskrivning Sted af Personalstyrken (i Forhold til Arbejdet). De 7 Posters Om-