

**Finansministeriet.**

København, den 12. Marts 1930.

Som Følge af den stadig stærkere Udvikling af Lufttrafikken har det vist sig paakrævet, at der for Lufthavnen foretages en Udvidelse af den for Toldvæsenet gældende almindelige Ekspeditionstid (Kl. 8—17), hvorom der ogsaa er modtaget stærkere og stærkere Henvendelser fra Udlandet. Man har derfor anset det for nødvendigt fremtidig at fastsætte Ekspeditionstiden i Lufthavnen til det Tidsrum, indenfor hvilket Luftfartøjer i regelmæssig Fart ankommer fra eller afgaar til Udlandet, og det vil herefter af Hensyn til Bestridelsen af Forretningerne dersteds, der hidtil har været varetaget af en Toldkontrolør og en Toldassistent, udsendt fra Københavns Toldsted, være fornødent at bringe Ekspeditionsforholdene under mere faste Former gennem Oprettelsen af en selvstændig Toldforvaltning i Lufthavnen, under hvilken da tillige Toldkontrolposten ved Kastrup Havn vil kunne henlægges.

Det vil derfor være nødvendigt at stille Forslag om Oprettelse af et Embede som Toldforvalter af 6te Lønningsklasse i Lufthavnen, ligesom Forholdene kræver, at der yderligere maa normeres en Stilling som Overtoldbetjent af 1ste Grad.

I Henhold til ovenstaaende tillader jeg mig med Bemærkning, at Forslaget er tiltraadt af Lønningsraadet, at anmode det ærede Lønningsudvalg om til 2den Behandling i Folketinget af Forslaget til Normeringslov for Finansaaret 1930—31 paa mine Vegne at stille følgende Ændringsforslag:

Til § 1. Ændringer i og Tilføjelser til Tjenestemandslovens 2den Del. Afdeling 15 c. Toldvæsenet.

Til § 428:

Antallet af Toldforvaltere forøges med 1 til 30.

Til § 436:

Antallet af Overtoldbetjente af 1ste Grad forøges med 1 til 69.

C. V. Bramsnæs.

P. Grønvold.

Til Folketingets Lønningsudvalg.