

13

Finansministeriet.

København, den 28. Februar 1930.

Til Betjening af den nye Automobilfærge paa Store Bælts Overfarten er det nødvendigt at søge oprettet følgende Tjenestemandstillinger:

- 1 Skibsfører af 1ste Grad,
- 1 Skibsmaskinmester af 1ste Grad,
- 1 Reserveskibsfører,
- 1 Reservemaskinmester,
- 1 Styrmand,
- 2 Undermaskinmestre,
- 2 Overmatroser,
- 2 Overskibsfyrbødere.

Udvidelsen af Sejladsen paa København—Malmø Overfarten har allerede i nogen Tid nødvendiggjort Anvendelsen af et 2det Hold Mandskab ved denne Overfart, og da man maa betragte Udvidelsen som varig, maa man anse det for nødvendigt at søge oprettet følgende nye Tjenestemandstillinger:

- 1 Skibsfører af 1ste Grad,
- 1 Skibsmaskinmester af 1ste Grad,
- 1 Styrmand,
- 1 Undermaskinmester.

Der kan samtidig ved denne Overfart inddrages 1 Stilling som Reserveskibsfører og 1 Stilling som Reservemaskinmester.

Paa Masnedø Overfarten har der i de seneste Aar været en betydelig Stigning i Sejladsen, og det maa nu skønnes nødvendigt at søge Styrken ved denne Overfart forøget med et Hold Mandskab, hvad der kræver Oprettelsen af følgende nye Tjenestemandstillinger:

- 1 Skibsfører af 2den Grad,
- 1 Skibsmaskinmester af 2den Grad,
- 1 Styrmand,
- 1 Undermaskinmester,
- 1 Overmatros,
- 1 Overskibsfyrbøder.

De til Gennemførelse fra 15. Maj 1930 planlagte Udvidelser af Køreplanen vil kræve en Forøgelse af Togpersonalet med:

- 5 Togførere,
- 2 Jernbanepakmestre.

I Henhold til Aftale mellem Administrationen og den paagældende Personaleorganisation kan en Regulering af Godsekspeditørstillingerne (herunder ikke Oprettelse af nye Godsbestyrerstillinger) kun ske paa hvert 3die Aars Normeringslov. Ligesom ved den paa Normeringslovene for Finansaarene 1924—25 og 1927—28 foretagne Regulering har man som Grundlag for en eventuel ny Regulering anvendt en af et sagkyndigt Udvalg foretagen Opstilling efter Enhedstal af samtlige Godsekspeditioner i Rækkefølge.