

11

Finansministeriet.

København, den 27. Februar 1930.

Antallet af de til Ekspedition i Ministeriet for offentlige Arbejder forekommende Sager er i den senere Tid steget betydeligt, lige som helt nye Sagomraader er henlagt under Ministeriet; Sager vedrørende disse nye Forvaltningsomraader udkræver forøget Arbejde og Anvendelse af overordnet Personale til Fastlæggelse af den fremtidige Praksis i Modsætning til de Omraader, hvor en mangeaarig Praksis foreligger med tidligere Afgørelser af forekommende Tvivls- og Fortolkningsspørgsmaal.

Men hertil kommer yderligere, at der ved den nu af Rigsdagen vedtagne Lov om Sikring af Færdselen ved Vekrydsninger samt Krydsninger mellem Veje og Jernbaner m. v. vil blive henlagt en Række Spørgsmaal direkte til Ministeriets Afgørelse, som i væsentlig Grad vil forøge Arbejdet i Kontorerne, specielt Fuldmægtigarbejdet.

Med Hensyn til denne Lov skal særlig bemærkes, at samtlige Indstillinger fra de 23 Amtsudvalg om alle de Foranstaltninger, om hvis Iværksættelse der overhovedet vil blive Tale gennem det raadgivende Udvalg efter § 4, skal forelægges Ministeriet, der derefter skal træffe Afgørelse af, hvorvidt Indstillingerne skal approberes eller ej.

Foruden Afgørelsen af Indstillingerne om selve Foranstaltningerne skal Ministeriet endvidere i hvert enkelt Tilfælde, hvor Udgifterne ikke straks kan refunderes, og Foranstaltningerne dog af vedkommende Jernbane eller Vejmyndighed ønskes udført snarest, bestemme, hvorledes Refusionen nærmere skal ordnes. Herunder opstaar vanskelige Spørgsmaal om, hvad der kan henregnes til den Besparelse, Jernbanen opnaar, idet Jernbanen selv skal bære en Udgift, der svarer til Kapitalværdien deraf, og Størrelsen af denne fastsætter Ministeren.

Disse Sager maa altsaa afgøres efter de i hvert enkelt Tilfælde foreliggende særlige Forhold.

Hele Refusionen — hvad enten denne sker samtidig med Arbejdernes Fuldførelse eller først i Løbet af en Aarrække — skal altsaa ordnes af Ministeriet. Det vil selvsagt kræve mange Ekspeditioner.

Yderligere vil der i Henhold til § 7 til Ministeriet fremkomme Sager om Tilskud til Kommunerne til Forbedring af Krydsninger mellem Veje indbyrdes.

Foruden at Administrationen af denne Lov i sig selv som nævnt vil betyde en meget væsentlig Forøgelse af de til Ministeriets Ekspedition forekommende Sager, vil Arbejdets Forøgelse, jfr. det foran udtalte, blive forholdsvis større, idet det her drejer sig om et helt nyt Sagomraade, hvor der ifølge Forholdets Natur vil frembyde sig en Række Fortolkningsspørgsmaal til Afgørelse, til hvis Løsning ingen Vejledning forefindes i tidligere Administrationspraksis.

Endvidere maa det forventes, at der i stædse stigende Grad i den nærmeste Fremtid vil fremkomme en Række Sager angaaende Hjelpeforanstaltninger til nødlidende Privatbaner. Ordningen af alle de herhenhørende vanskelige Forhold vil i høj Grad forøge Omfanget af det overordnede Personales — derunder Fuldmægtigenes — Arbejde og hyppigt medføre disses Fraværelse fra Ministeriet i tjenstligt Øjemed, hvorved Kontorarbejdet for det øvrige overordnede Personale selvsagt forøges.