

4

Finansministeriet.

København, den 24. Februar 1930

Skibskonstruktør V. Bjørn blev — efter i flere Aar at have været beskæftiget hos det Firma, der da bistod Statsbanerne med Tilrettelæggelsen af og Tilsynet med Reparationsarbejderne paa Statsbanernes Færger og Skibe samt kritisk Gennemgang af de for Reparationsarbejderne fremkomne Regninger — fra den 1. Januar 1928 at regne, da Overenskomsten med det paagældende Firma ophørte, antaget som honorarlønnet Medhjælp til Assistance for Statsbanernes Søfartsvæsen som sagkyndig i Skibsbygningsvæsen. Det var herunder en Forudsætning, at der efter 1 Aars Prøvetid med tilfredsstillende Resultat skulde søges oprettet en Tjenestemandstilling til den paagældende.

Prøvetiden forløb fuldt tilfredsstillende, og det var derfor Hensigten at søge Stillingen oprettet fra 1. April 1929; men ved en Ekspeditionsfejl blev Forslaget ikke medtaget i Forslaget til Normeringslov for 1929—30.

Under Henvisning til de saaledes foreliggende særlige Forhold og til, at den paagældende ogsaa ved den saaledes foreslaaede Anciennetetsberegning har haft en forudgaaende Prøvetid af $1\frac{1}{4}$ Aar, er der stillet Forslag om at tillægge Skibskonstruktør Bjørn Lønnings- og Pensionsanciennetet fra den 1. April 1929 i 5te Lønningsklasse. Lønningsraadet, hvem Sagen har været forelagt, har for sit Vedkommende intet fundet at erindre mod, at Forslaget søges gennemført, og i Tilslutning hertil tillader jeg mig at anmode det ærede Udvalg om ved 2den Behandling i Folketinget af Forslag til Normeringslov for Finansaaret 1930—31 at stille følgende Ændringsforslag:

Til § 2. Tildeling for enkelte Tjenestemænd af Pensions- og Lønningsanciennetet.

Som nyt Nummer:

Ved Udnævnelsen i den nyoprettede Stilling som Skibskonstruktør ved Statsbanerne tillægges der Skibskonstruktør Bjørn Anciennetet i 5te Lønningsklasse i Henseende til Lønning og Pension fra den 1. April 1929

Th. Stauning.

V. Thalbitzer.

Til Folketingets Lønningsudvalg.