

manden for et Udvalg, der efter sin Beskaffenhed altid maa være af en vis midlertidig Karakter, normeres som egentlig Tjenestemand. Hertil kommer, at de Love, som administreres af det heromhandlede Udvalg, for Tiden er til Drøftelse i Rigsdagen, og at det paa nærværende Tidspunkt ikke er muligt at se, hvilken Ordning der bliver det endelige Resultat af disse Overvejelser, herunder bl. a. ogsaa paagældende Udvalgs Sammensætning og Opgaver. Udvalget har derefter drøftet Sagen med Finansministeren, og som Resultat af denne Drøftelse stiller Finansministeren Forslag om, at Punkt 11 udgaar, men at der ved en særlig Bestemmelse sikres den nuværende Formand for Jordlovsudvalget Ret til Pension.

Man har været enig om, at der for at opnaa Pensionsret i et Tilfælde som det foreliggende kunde stilles samme Krav som for Statsrevisorerne, nemlig fulde 10 Aars Funktion. Da den nuværende Formand har fungeret som saadan siden den 11. November 1919, altsaa i over 10 Aar, foreligger dette Krav opfyldt, og Udvalget kan herefter slutte sig til den foreslaaede Ordning.

Der har endvidere indenfor Udvalget været nogen Tvivl om Betimeligheden af at tiltræde Forslaget under Løbe-Nr. 6; for saa vidt angaar den endelige Normering af Amtsforsvalterstillingen i Aabenraa. Spørgsmaalet har været drøftet med Finansministeren, og i Overensstemmelse med Udvalget har Ministeren derefter fremsat det som Bilag Nr. 22 optrykte Ændringsforslag.

I Samraad med *Ministeren for offentlige Arbejder* har Udvalget drøftet en Række Spørgsmaal vedrørende Oprettelse af forskellige Stillinger under Statsbanerne og Post- og Telegrafvæsenet.

Angaaende de under Punkt 32 og 35 omhandlede Overportørstillinger ved Stats-

banerne er der af Ministeren meddelt Udvalget en Række Oplysninger, hvorom henvises til den som Bilag 25 optrykte Skrivelse af 27. Februar 1930 fra Ministeriet for offentlige Arbejder.

Med Hensyn til Punkt 48 udtalte Ministeren, at 10 af de omhandlede Postpakmesterstillinger ikke skyldes Oprykning, men kun, at man efter Arbejdets Art finder det rigtigt at benævne 10 Chauffører Postpakmestre. De resterende 12 Stillinger er alle Postbude, der foreslaas oprykkede, fordi Arbejdet paa de paagældende Pladser efter de derom fastsatte Regler er Pakmesterarbejde, for hvis Karakter Ministeren gjorde nærmere Rede i Udvalget.

Til Punkt 46, hvorunder Antallet af Overpostbude er foreslaaet forøget med 9, udtalte Ministeren, at de paagældende Oprykninger alle er begrundet i det særlig kvalificerede Arbejde, der kræves ved visse større Omdelinger i København og større Provinskontorer. Ministeren gjorde nærmere Rede for de Principper, der i Generaldirektoratet for Post- og Telegrafvæsenet følges ved Bedømmelsen af disse Forhold.

Udvalget tog de givne Oplysninger til Efterretning.

Repræsentanter for Dansk Lokomotivmandsforening har haft Foretræde for Udvalget og har til dette afgivet en Redegørelse angaaende Spørgsmaalet om Forøgelse af Antallet af Lokomotivførere.

Udvalget har derhos drøftet Sagen og det hermed i Forbindelse staaende Spørgsmaal om Normering af Motorførere med Ministeren.

Da Lønningskommissionen har taget samtlige Tjenestemandsspørgsmaal op til Undersøgelse, maa Udvalget anse det for rettest, at denne Sag henvises til Kommissionen.

Udvalget indstiller herefter Lovforslaget og Ændringsforslagene til Vedtagelse.