

til et tysk Firma for 60 000 Kr., blev gjort betydningsløs ved en Landvæsens- og Overlandvæsenskommissionskendelse, hvorefter Kontrakterne ophævedes, og Andrageren mistede sin Fortjeneste ved den nævnte Rettigheds Overdragelse.

Andrageren anser imidlertid Kommissionsafgørelserne for uretfærdige og er blevet bestyrket heri, naar han ser hen til en for nylig afsagt Kystkommissionskendelse angaaende Fredningen af Kysten ved Spodsbjerg Havn, der omtales nærmere i et Bilag. Andrageren henviser dernæst i sit Krav om Erstatning til Grundlovens Ekspropriationsbestemmelse, idet han hævder, at Paabudet om Fredning af Strandbredden medfører Forpligtelse for Staten til at yde Ejeren fuld Erstatning for denne Indskrænkning i Ejendomsretten.

5 Bilag medfølger.

*Udvalget gør ikke Indstilling.*

27. Fra „*Øen Amagers historiske Samling*“ (Amagermuseet) om Tilskud til Installation af Centralvarmeanlæg i Museet. (Indbragt den 17. Januar 1930 af *Andreasen [Næstved]*).

Museet, som har til Huse i egen Gaard i St. Magleby, rummer navnlig en ganske enestaaende Repræsentation af gamle Amagerdragter samt andre Beklædningsgenstande og Bohave. Da Samlingen lider i høj Grad under den Fugtighed, som er uundgaaelig uden stadig Varme, har det været nødvendigt at installere Centralvarmeanlæg. Hertil har Amagerbanken skænket 2000 Kr. De resterende ca. 3000 Kr. andrager man om at maatte faa som Tilskud fra Staten, da Museets aarlige Indtægter, der fremkommer ved mindre Tilskud fra Amt og Kommune samt fra Entreindtægt, væsentlig kun dækker de løbende Udgifter.

*Udvalget foreslaar, at Andragendet henvises til Undervisningsministeren til Overvejelse.*

28. Fra *Beboere i Højer Landsogn og Omegn* om Hjælp i Anledning af Tab ved smitsom Sygdom blandt Faarene. (Indbragt den 23. Januar 1930 af *C. O. Pedersen*).

Faareavl er Hovedindtægten for Beboerne paa denne Egn. Det var derfor et stort, næsten uoverkommeligt Tab, de led ved den store Faarensyge, der varede fra Efteraaret 1927 og hele Aaret 1928. Hertil kommer den store Krise, som Landmændene for Øjeblikket arbejder under, og som for denne Egn, hvor Græsningssdriften altid har været Skik, er særlig haard paa Grund af Toldforanstaltningen af 1925. Ejerne af de tabte Faar er for største Parten Husmænd og Arbejdere.

I et medfølgende Bilag opgøres Antallet af Faar pr. 1. Oktober 1927 til 2 873 Stykker. Deraf døde 1 510 Stykker, 145 Stykker er syge, og 514 Stykker er solgt som syge Faar.

2 Bilag medfølger.

*Udvalget gør ikke Indstilling.*

29. Fra fhv. *Kaptajn A. Kragh*, af København, om Forhøjelse af Understøttelsen. (Indbragt den 28. Januar 1930 af *Andreasen [Næstved]*).

Andrageren, der i mere end 27 Aar har været ansat i Statens Tjeneste, afskedigedes af denne i 1909 paa Grund af særlige Forhold og blev senere tillagt en Understøttelse, der for Tiden udgør ca. 148 Kr. maanedlig.

Under Hensyn til de særlige Omstændigheder, der bevirkede Afskedigelsen, samt til, at han nu lider af en kronisk Sygdom, der nødvendiggør stadigt Lægetilsyn,