

sig til 490 291 Kr. 55 Ø. Selskabet har i Tiden fra 1. Januar til 31. August 1929 haft et Driftsoverskud paa 51 249 Kr. 77 Ø. og regner med et samlet Driftsoverskud paa 80 000 Kr. i hele Driftsaaret 1929, i hvilket Tidsrum der skal udbetales i alt 95 000 Kr. til Selskabets Kreditorer. Selskabet har fremhævet, at det som Følge heraf vil være nødvendigt at forhøje eller i alt Fald bibeholde det nuværende Statstilskud for at skaffe den fornødne Tilførsel af Driftskapital.

Amtmanden over Færøerne har henvist til, at Selskabet dels ved at oprette den i Justitsministeriets fornævnte Skrivelse til det ærede Udvalg af 11. Februar 1929 omhandlede Rute til Hull i England, dels ved i 1929 at have anskaffet Motorskibet „Alkan“ til Fart mellem Færøerne indbyrdes, er slaaet ind paa at konkurrere med andre Selskaber, og nærer overvejende Betæneligheder ved at anbefale forhøjet Tilskud for Finansaaret 1930—31.

Ved Ydelse af Statstilskud til Selskabet har det stedse været Forudsætningen, at denne Støtte kun skulde være midlertidig, indtil Selskabet havde overvundet Vanskelighederne ved Etableringen af den direkte Rute mellem København og Færøerne. Justitsministeriet maa derfor under Hensyn til, at Selskabets økonomiske Status neppe kan betegnes som daarlig, anse det for rettest ikke at ændre det i fornævnte Skrivelse til Selskabet af 26. Juni 1929 indtagne Standpunkt, hvorefter Tilskuddet for Finansaaret 1930—31 bør nedsættes med 10 000 Kr.

Man skal derfor, idet bemærkes, at Finansministeriet intet har at erindre herimod, anmode det ærede Udvalg om ved 3die Behandling i Folketinget af Forslag til Finanslov for Finansaaret 1930—31 at stille følgende Ændringsforslag:

Til § 19 VI. nyt Bogstav.

Tilskud til A/S Skipafelagid Føroyar til Opretholdelse af en direkte Dampskibsforbindelse mellem København og Færøerne	30 000 Kr.
--	------------

ZAHLE.

Robert Hove
kst.

Til Folketingets Finansudvalg.

187

Justitsministeriet. København, den 18. Januar 1930.

Journ. Nr. D. 4623.

Efter at man i Skrivelse af 11. Maj 1928 til Præsidenten for Københavns Byret havde meddelt, at Justitsministeriet med Præsidenten var enig i, at det maatte have sit Forblivende ved den hidtil gældende Ordning, hvorefter det var forbudt de ved Byretten ansatte Tjenestemænd ved Afholdelse af Auktioner af Auktionsholderne at modtage Frokostpenge eller andre Dusører, har Præsidenten i Skrivelse af 2. November 1929 under Paaberaabelse af, at der forekommer Tilfælde, hvor Auktionens Varighed i Forbindelse med Auktionsstedets Beliggenhed paadrager vedkommende faste eller konstituerede Tjenestemand Udgifter til Fortæring, indstillet, at Retten bemyndiges til, naar Dommeren finder det rimeligt og Præsidenten billiger det, at yde en Godtgørelse, som formentlig kan sættes til 3 Kr. 25 Ø. pr. Dag, til de ved Retten ansatte faste eller konstituerede Tjenestemænd — herunder ikke indbefattet løst Personale, der antages pr. Dag — for Udgifter til Fortæring ved Afholdelse af Auktioner, saafremt Auktionsstedet er beliggende udenfor et Omraade, der begrænses af Havnen, Nyhavn, Kongens Nytorv, Gothersgade, Søerne, Passagen ved Det ny Teater, Gasværksvej og Havnen, alt dog kun under den Forudsætning, at Auktionen begynder inden Kl. 11 Formiddag og dens Varighed er mindst 4 Timer. Udgifterne, der anslaaes til ca. 600 Kr. aarlig, i hvert Fald ikke over 1 000 Kr. aarlig, kan afholdes af den paa Konto § 19 II. D. 3, Københavns Byret, Kontorholdsudgifter, bevilgede Sum, uden at denne forhøjes.

Justitsministeriet maa anse det for ønskeligt, at Præsidentens Indstilling imødekommes, og Finansministeriet har i Skrivelse af 23. December 1929 udtalt, at det intet har at erindre imod, at en Godtgørelse som den nævnte søges hjemlet ved Tekstanmærkning paa Finansloven.