

Færøernes Lagting har i den i 1929 afholdte ordentlige Samling vedtaget at andrage Justitsministeriet om, at der ogsaa for Finansaaret 1930—31 ydes et Tilskud paa 10 000 Kr. til ovennævnte Formaal.

Amtmanden over Færøerne har anbefalet, at der for Finansaaret 1930—31 ydes samme Tilskud til Driften af „Smiril“ og paa samme Vilkaar som for Finansaaret 1929—30, jfr. Justitsministeriets Skrivelse til det ærede Udvalg af 9. Januar 1929.

Generaldirektoratet for Post- og Telegrafvæsenet har udtalt, at det er villigt til at yde det samme Tilskud for Finansaaret 1930—31 til den lokale Dampskibsfart som for Finansaaret 1929—30.

Underskuddet ved Dampskibsfartens Drift i Regnskabsaaet 1927—28 udgjorde 4 048 Kr. 43 Ø., og heller ikke i Regnskabsaaet 1928—29 har Driften kunnet svare sig, idet der, som det fremgaar af et til Ministeriet indsendt Regnskab, har været et Underskud paa 6 498 Kr. 26 Ø.

Under Hensyn hertil og til, at der af Generaldirektoratet for Post- og Telegrafvæsenet vil blive ydet samme Tilskud for Finansaaret 1930—31 som for indeværende Finansaar, maa Justitsministeriet anse det for rimeligt, at der ogsaa for dets Vedkommende for Finansaaret 1930—31 ydes et Statstilskud af samme Størrelse som for Finansaaret 1929—30 eller 10 000 Kr., og under Forudsætning af, at et saadant Tilskud bevilges, vil Justitsministeriet være sindet at forlænge den mellem Justitsministeriet og Lagtinget indgaaede Kontrakt om Besørgelsen af Dampskibsfarten mellem Færøerne indbyrdes et Aar fra den 1. April 1930 at regne.

Under Henvisning til foranstaaende skal man med Bemærkning, at Finansministeriet intet har at erindre herimod, anmode det ærede Udvalg om ved 3die Behandling i Folketinget af Forslag til Finanslov for Finansaaret 1930—31 at stille følgende Ændringsforslag:

§ 19. VI. Som nyt Bogstav.

Tilskud til den lokale Dampskibsfart mellem Færøerne indbyrdes 10 000 Kr.

ZAHLE.

Til Folketingets Finansudvalg.

Robert Hove.  
kst.

186

Justitsministeriet. København, den 4. Februar 1930.

Journ. 2. K. 19 XVIII.—520.

I et hertil indsendt Andragende har A/S Skipafelagid Føroyar af Thorshavn paa Færøerne, som for Finansaarene 1925—26 til 1928—29 har faaet tilstaaet et Statstilskud af 50 000 Kr. aarligt og for Finansaaret 1929—30 et Statstilskud af 40 000 Kr. til Vedligeholdelse af en direkte Dampskibsforbindelse mellem København og Færøerne, anholdt om, at der ogsaa maa blive ydet Selskabet et Statstilskud for Finansaaret 1930—31.

Justitsministeriet har i Skrivelse af 26. Juni 1929, jfr. Justitsministeriets Skrivelse til det ærede Udvalg af 11. Februar 1929, jfr. Rigsdagstidende 1928—29 Tillæg B, Sp. 1477—80, tilkendegivet Selskabet, at Statstilskuddet, der som foran nævnt for indeværende Finansaar nedsattes fra 50 000 Kr. til 40 000 Kr., vilde blive nedsat med yderligere 10 000 Kr. i hvert af de følgende Finansaar, saaledes at Tilskuddet endelig skulde være bortfaldet i Løbet af 5 Finansaar.

Selskabet har imidlertid nu anholdt om, at Statstilskuddet ikke yderligere nedsættes, men tværtimod forhøjes til det oprindelige Beløb, 50 000 Kr.

Det fremgaar af de Andragendet vedlagte Regnskaber, at Selskabet i Driftsaaret 1928 har haft et Driftsoverskud paa 173 049 Kr. 54 Ø., hvoraf dog et Beløb af 32 709 Kr. 78 Ø. er overført fra forrige Regnskab. En Del af Overskuddet er anvendt til Afbetaling paa Købesummen 800 000 Kr. for det af „Det Østasiatiske Kompagni“ købte S/S „Tjaldur“, saaledes at Restgælden, der ved Driftsaarets Begyndelse androg 578 624 Kr. 68 Ø., ved dettes Slutning beløb