

K. Forskelligt.

10) Som nyt Nummer:

Tilskud til Kystsikringsforanstaltninger ud for Elle-
kilde Hage, indtil 3 334 Kr.

Det tilføjes, at Finansministeriet for sit Vedkommende har kunnet tiltræde foranstaaende.

J. FRIIS-SKOTTE.

F. H. V. Bentsen.

Til Folketingets Finansudvalg.

Anmærkninger til foranstaaende.

Til 1. Ved Tillægsbevillingslovforslaget 1929—30 Til § 16 B. 12) 8. søges den paagældende Bevilling nedsat med 5 000 Kr., der først ventes at komme til Anvendelse i 1930—31 og derfor herved søges overført til Finansloven for sidstnævnte Finansaar.

Til 2. Fra Færøernes Lagting har man modtaget Indstilling om, at der til Anlæg af en Række nærmere angivne Indmarksveje (saakaldte „amtskommunale“ Veje) paa Færøerne paa tilsammen 55 km maa blive bevilget et Statstilskud paa 36 000 Kr. aarlig i 5 Aar eller i alt 180 000 Kr., svarende til ca. Halvdelen af de anslaaede samlede Udgifter, idet Amtskommunen og vedkommende Sognekommune da hver skulde udrede en Fjerdedel. Da disse Veje vil være af væsentlig Betydning for Fremme af Landbruget og som Tørveveje, vil Ministeriet kunne anbefale, at der fra Statens Side ydes et Tilskud til Vejenes Anlæg, men i Betragtning af Vejenes udpræget lokale Karakter mener man ikke, at Tilskuddet bør sættes højere end til $\frac{1}{4}$ af de samlede Udgifter eller til 18 000 Kr. aarlig i 5 Aar, i alt 90 000 Kr. Det maa derhos være en Forudsætning, at Amtskommunen bidrager med Halvdelen af Udgifterne og vedkommende Sognekommuner med en Fjerdedel, samt at Anlægene udføres efter forud af Ministeriet godkendte, men ved Lagtingets Foranstaltning tilvejebragte Planer, Detailprojekter og Overslag for de Veje, der ønskes udført i hvert enkelt Aar, at Arbejderne udføres under Vandbygningsvæsenets Tilsyn, og at Statstilskuddene først endeligt udbetales, naar der er aflagt et af Ministeriet godkendt Regnskab for det paagældende Aar.

Herefter foreslaas det, at der for Finansaaret 1930—31 som 1ste Bidrag af en 5-aarig Bevilling paa 90 000 Kr. stilles 18 000 Kr. til Raadighed som Statstilskud til Anlæg af Indmarksveje (saakaldte „amtskommunale“ Veje) paa Færøerne paa de anførte Vilkaar.

Til 3. Under Henvisning til § 1 i Lov Nr. 143 af 1. Juli 1927 om Afgift af Motorkøretøjer, saaledes som denne er ændret ved Lov af 1. Februar 1930, opføres herved 2 Mill. Kr., der forlods stilles til Ministeriet for offentlige Arbejders Raadighed til Gennemførelsen af Lov Nr. 28 af sidstnævnte Dato om Sikring af Færdselen ved Vejkrydsninger samt Krydsninger mellem Veje og Jernbaner m. v.

Til 4. Hertil søges under § 16 F. II. B. 3. paa Forslag til Finanslov 1930—31 210 000 Kr. bevilget.

Ved den siden bemeldte Lovforslags Fremsættelse udførte detaljerede Projektering har det imidlertid vist sig, at Udgifterne særlig som Følge af, at Dybderne langs Kysten er større end skønnet, maa antages at andrage 250 000 Kr. Bevillingen foreslaas derfor herved forhøjet med 40 000 Kr.

Til 5. Som det vil fremgaa af Anmærkningerne til Forslag til Finanslov 1930—31, § 16 F. III. A. 4., ventedes der i 1929—30 kun foretaget Oprensning af Højer Kanal i Marts Maaned 1930, hvortil der paaregnedes et Beløb af 20 000 Kr. Da vedkommende Uddybningsstartøj imidlertid den første Halvdel af bemeldte Maaned ventes optaget andetsteds, menes Oprensning kun at ville finde Sted i sidste Halvdel af oftnævnte Maaned. Ved Ændringsforslag til Tillægsbevilling 1929—30 vil bemeldte Beløb derfor blive foreslaaet nedsat med 10 000 Kr., som til Gengæld herved foreslaas overført til Finansaaret 1930—31, hvor Arbejdet maa forudsættes at blive af tilsvarende større Omfang.