

Egenskaber, kunde blive beskyttet. Den har bemærket, at Madridarrangementet paa dette Omraade var utilstrækkeligt.

En anden Delegation har anmodet om, at denne Beskyttelse maatte blive udstrakt til visse Kategorier af Industrivarer.

En tredie Delegation har udtalt, at en dybtgaaende Undersøgelse af Spørgsmaalet ligeledes burde omfatte den Beskyttelse, der skal tilstaas Type-Varer, hvad enten de er saadanne som Følge af deres indre Egenskaber eller som Følge af Produktionsmetoderne.

Konferencen er af den Opfattelse, at der er Grund til at paalægge Folkenes Forbunds økonomiske Organisation at undersøge disse Forhold som en af den illoyale Konkurrencens Udtryksformer og følgelig undersøge, om der er Grund til at revidere Madridarrangementet med Henblik paa en Udvidelse af dets Bestemmelser, eller om der er Grund til at forberede Grundlaget for en særlig Konvention om dette Spørgsmaal.

j) *Industrielle Aftaler.*

Konferencen udtrykker det Haab, at den økonomiske Komité's Undersøgelser og Arbejde med dette Spørgsmaal, saavel ud fra et juridisk som ud fra et økonomisk Synspunkt, maa blive fortsat for hurtigt at naa til tilfredsstillende Resultater.

k) *Rationalisering.*

Konferencen anser det for ønskeligt, at det Samarbejde, som er oprettet mellem den økonomiske Organisation og Institutet for Arbejdets rationelle Organisation fortsættes. Den er af den Opfattelse, at det vil være hensigtsmæssigt at anbefale Samfærdsels- og Transitorganisationen ikke at tage af Syne de Spørgsmaal om Rationalisering, som maatte kunne rejse sig paa Transportomraadet.

l) *Udvidelse af de internationale Transport-Overenskomster.*

Konferencen lægger den største Vægt paa, at de gældende internationale Transportoverenskomster ratificeres af det størst mulige Antal Stater.

Den udtrykker Haabet om, at det i Gang værende Arbejde, der gaar ud paa Tilvejebringelse af en international Overenskomst angaaende Kørslen med Automobileer i Handelssøjemed hurtigst muligt føres til et lykkeligt Resultat.

Konferencen anser det for hensigtsmæssigt at undersøge Muligheden af at tilvejebringe en international Overenskomst vedrørende Sejladsen paa de nationale Vande, en Overenskomst, som navnlig kunde omfatte de Principer, der i Øjeblikket er nedlagt i Tillægsprotokollen til Barcelonakonventionen af 1921.

Konferencen mener ligeledes, at det vilde være hensigtsmæssigt, om Jernbaneadministrationerne i de forskellige Lande af disses Regeringer blev opfordret til at undersøge Muligheden af at antage ensartede Regler for Samfærdselens Frihed som Grundlag for de internationale Transportoverenskomster.