

Bilag.

## Opgørelse

over

de af Københavns Frihavns-Aktieselskab i Aaret 1929 til Anlæg i Frihavnen  
anvendte Summer.

	Anvendt pr.		Anvendt i		Anvendt indtil	
	1. Januar 1929.		Aaret 1929.		1. Januar 1930.	
	Kr.	Ø.	Kr.	Ø.	Kr.	Ø.
Administrations- og Kontorbygning .....	128,560.	37	»		128,560.	37
Opsynsbolig .....	46,738.	98	»		46,738.	98
Toldbodbygning .....	188,583.	84	»		188,583.	84
Pakhus I. ....	722,785.	67	»		722,785.	67
Skur I. ....	452,789.	17	»		452,789.	17
Langelinieskuret og Promenaden samt Viaduk- ten ved Langelinieskurets Sydende.....	379,932.	33	»		379,932.	33
Det kombinerede Silo- og Loftspakhus .....	642,028.	52	»		642,028.	52
Den forhøjede Transportperron mellem Pakhus I og Skur I og Nord for Pakhus I.....	81,663.	48	»		81,663.	48
Kraft- og Belysningsanlæg (Maskin- og Kedel- hus, Maskiner, Kraner, Elevatorer, Lednin- ger, Lamper) .....	981,966.	89	»		981,966.	89
Bygning for Opvarmning af Pakhus I og Skur I	42,804.	42	»		42,804.	42
Sporanlæg.....	419,913.	44	»		419,913.	44
Pramme, Lokomotiver og Inventar .....	288,171.	32	»		288,171.	32
Provision for Aktiernes Overtagelse .....	120,000.	00	»		120,000.	00
Administration .....	74,232.	06	»		74,232.	06
Rejseudgifter .....	8,460.	51	»		8,460.	51
Rentetab .....	109,973.	68	»		109,973.	68
Ingeniør- og Arkitekthonorarer.....	146,537.	11	»		146,537.	11
Underjordiske Tunneller mellem Pakhus I og Langelinieskuret .....	19,148.	67	»		19,148.	67
Smaabygninger (Nødtørftshuse) .....	10,456.	16	»		10,456.	16
Boder .....	25,061.	20	»		25,061.	20
Skure paa Midtermolen.....	62,796.	79	»		62,796.	79
Vandlekning .....	37,540.	07	»		37,540.	07
Ekspeditionslokale paa Midtermolen .....	8,608.	39	»		8,608.	39
Skure ved Kalkbrænderihavnen.....	6,838.	65	»		6,838.	65
Tømmerskur Nr. I ved Mellembassinet.....	17,469.	19	»		17,469.	19
— II — .....	30,838.	05	»		30,838.	05
Forlængelse af Bølgeblikskuret.....	30,986.	00	»		30,986.	00
Skure paa Frihavnens Vestkaj... ..	170,627.	38	»		170,627.	38
Nye Sporanlæg .....	198,394.	50	»		198,394.	50
Ekspeditionslokale ved Nordhavnen.....	7,999.	26	»		7,999.	26
Transport...	5,461,906.	10	»		5,461,906.	10